VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport
NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Peter Otterspeer

Het was stil met Pasen op de Westeinderplassen

Hoe verder dit jaar

gaan we nog varen

CoronaProtocollen
Minister-president Rutte kondigde aan dat alle sectoren in de samenleving protocollen moeten opstellen om het nieuwe normaal van de 1,5 meter economie en samenleving mogelijk te maken. Met andere woorden, regels maken die een versoepeling geven. *Pag. 2 - 4*

Petitie tekenen!
Eén van de voorgenomen maatregelen van de Gemeente Amsterdam is de invoering van de plicht om vanaf 2025 in het centrumgebied emissieloos te varen. Voor het overige binnenwater zal de maatregel vanaf 2030 gelden. *Pagina's 8 – 9*

Voor anker
Nu het vaarseizoen er weer aankomt zoeken veel bootbezitters aan het einde van een mooie vaardag een leuke plek om te overnachten. Dat kan in een haven of andere aanmeerplek, maar je kunt ook een leuke ankerplek vinden. *Pagina's. 10– 11*

'e-Vote' en meer
Waar nu nog fysieke overleg- en besluitvormingsprocedures zijn voorgeschreven, kan dat binnenkort via elektronische middelen. Dan gaat het bijvoorbeeld om verenigingen die jaarlijks een algemene vergadering moeten houden. *Pagina 12*

CoronaProtocol

watersportverenigingen

Op de persconferentie van 15 april kondigde minister-president Rutte aan dat alle sectoren in de samenleving protocollen moeten opstellen om het nieuwe normaal van de 1,5 meter economie en samenleving mogelijk te maken. Met andere woorden, regels maken die een versoepeling geven, zonder het besmettingsgevaar te verhogen.
De watersportverenigingen behoren tot een sector in de samenleving en moeten dus ook protocollen ontwikkelen om mee te kunnen doen in de 1,5 meter economie.

Heeft een watersportvereniging geen protocol en de coronaregels worden daardoor niet goed nageleefd dan heeft de gemeente de bevoegdheid de recreatievoorzieningen te sluiten.
De veiligheidsregio's en/of de gemeenten in Nederland gaan niet controleren of een vereniging beschikt over een protocol. Handhaving op naleving van de coronaregels blijft zoals het tot op heden is. De handhavers hebben geen opdracht om te controleren of een protocol aanwezig is.
Een protocol is een richtlijn, zodat iedereen weet waar hij/zij zich aan moet houden, zodat handhavers er geen problemen mee kunnen hebben.
Het heeft dus geen zin een protocol ter accordering naar de veiligheidsregio of de gemeente te sturen.
Een protocol is bedoeld om in dit geval de leden/gebruikers van de jachthaven er op te wijzen/er aan te herinneren dat de coronaregels nageleefd dienen te worden. In zo'n protocol moet dus duidelijk beschreven staan op welke wijze er recht gedaan wordt aan de huidige coronaregels. Richtlijn daarbij kan zijn de gedragscode voor de waterrecreant opgesteld door de HISWA.
Zie hiervoor pagina 5 van deze VNM-Nieuwsbrief.

Kijk ook bij het opstellen van een protocol naar de noodverordening van uw veiligheidsregio en naar de eventuele aanvullende maatregelen van de gemeente waarin de vereniging is gevestigd. Neem zo nodig contact op met uw veiligheidsregio en of de gemeente.
Naar de mening van het VNM bestuur is het niet goed mogelijk voor een watersportvereniging één alles omvattend protocol te ontwikkelen die de gehele vereniging afdekt. Het is handiger en overzichtelijker om te werken met deelprotocollen. Wellicht is dit ook gemakkelijker te communiceren naar de leden toe.

(Vervolg op pagina 3)

(Vervolg van pagina 2)

Daarbij kan gedacht worden aan:

- Protocol voor de werkloods en klussen aan de boot
- Protocol hellingen-/te waterlaten van schepen
- Protocol hoe passeren wij elkaar op de steiger en terreinen
- Protocol hoe gaan we om met het gebruik van de kantine/clubhuis
- Protocol hoe gaan we om met het gebruik van de sanitaire voorzieningen
- Protocol hoe gaan we om met de parkeerplaats/fietsenstalling
- Protocol voor passanten die van buiten komen (dus ook leden die in een andere haven liggen)
- Protocol voor gasten (zijnde niet leden) van leden die in de haven een ligplaats hebben
- Protocol voor overnachten op je eigen boot

Protocol voor de werkloods

Ook tijdens het klussen dient men 1,5 meter afstand te houden, dit zal soms moeilijk zijn. Maar ook hier moeten de strikte coronaregels in acht genomen worden, anders worden de werkzaamheden gestaakt.

Protocol hellingen-/te water laten van schepen

Bij veel watersportverenigingen is het hellingen-/te water laten van schepen een groepsgebeuren waar vaak meer dan 2 personen nodig zijn om de helling-/tewaterlating-procedure goed te laten verlopen. Kijk met gezond verstand goed naar de gehele procedure en bekijk of met wijzigingen van de procedure recht gedaan kan worden aan de coronaregels. Biedt dat geen soelaas bezie dan of het mogelijk is (financieel en praktisch) om een mobiele kraan te huren of kijk in de omgeving van de vereniging of een andere jachthaven die een hydraulische hellingwagen heeft de vereniging wil helpen. Denk hierbij wel aan verzekeringstechnische zaken als er onverhoopt een ongeluk plaatsvindt.
Ook bij een mobiele kraan zijn er hand- en spandiensten nodig dus ook in deze situatie de regels in acht nemen.

Protocol hoe passeren wij elkaar op de steiger en terreinen

Wellicht zijn er watersportverenigingen die beschikken over een (hoofd) steiger van 2 meter of breder. Elkaar passeren op een afstand van 1,5 meter is dan geen probleem. Echter de meeste watersportverenigingen halen die breedte niet. Wacht bij het oplopen van die steiger tot de tegenligger de steiger heeft verlaten. Kom je midden op de steiger een tegenligger tegen laat dan één van de twee een zijsteiger oplopen (minimaal 1,5 meter). Creëer indien nodig (voor de 1,5 meter) op het terrein looproutes.

Protocol hoe gaan we om met het gebruik van kantine/clubhuis

De kantine/clubhuis is een onderdeel van de vereniging dat zorgt voor meer gezelligheid en saamhorigheid binnen de vereniging. Echter het is niet strikt noodzakelijk voor het uitoefenen van onze hobby. Overweeg dus terdege of het openen van de kantine/clubhuis voor uw vereniging noodzakelijk is. Het niet openen van de kantine/clubhuis scheelt voor het bestuur veel extra problemen. Wordt besloten de kantine/clubhuis toch te openen kijk dan naar de regels die gelden voor de horeca en de oplossingen die daar bedacht zijn om de 1,5 meter te handhaven.
In geval de vereniging de kantine/clubhuis heeft verhuurd zal de vereniging afspraken moeten maken met de beheerder/exploitant zodat in de kantine/clubhuis de coronaregels worden nageleefd.

(Vervolg op pagina 4)

(Vervolg van pagina 3)

De mogelijkheid bestaat dat als de beheerder/exploitant de coronamaatregelen moet toepassen het voor hen niet meer rendabel is om de kantine/clubhuis open te houden.
De vereniging zal dan met de beheerder/exploitant moeten overleggen hoe hier mee om te gaan. Wellicht bieden één of meer regelingen van de rijksoverheid hier uitkomst. Hier ligt de verantwoordelijkheid duidelijk bij de beheerder/exploitant.

Protocol hoe gaan we om met het gebruik van de sanitaire voorzieningen
In geval de sanitaire voorzieningen weer open mogen gelden ook daar de coronaregels. Bekijk of in dat geval mogelijk is om de gehele voorziening te gebruiken of dat het in verband met het schoonhouden beter is een deel buiten gebruik te houden. Men zou kunnen overwegen om de douches ook gesloten te houden. Hang in de sanitaire ruimte een schoonmaakrooster op waarop wordt aangetekend wanneer de sanitaire ruimte wordt/is schoongemaakt en door wie. Wellicht is het een mogelijkheid om buiten het toiletgebouw een flacon met desinfecterende gel te plaatsen zodat men "schoon" naar binnen gaat.

Protocol hoe gaan we om met de parkeerplaats/fietsenstalling
In veel gevallen zal het naleven van de coronaregels op die plaatsen weinig problemen opleveren, maar ga dat toch even bekijken of dat echt zo is. Hang op de parkeerplaats en in de fietsenstalling poster op met daarop de corona regels.

Protocol voor passanten die van buiten komen (dus ook leden die in een andere haven liggen)
Het bestuur zal zich moeten afvragen of passanten welkom zijn en zo ja op welke manier deze zich aan de havenregels moeten houden. Passanten moeten dus geïnformeerd kunnen worden.

Protocol voor gasten (zijnde niet leden) van leden die in de haven een ligplaats hebben
Het bestuur zal zich moeten afvragen of gasten welkom zijn en zo ja op welke manier deze zich aan de havenregels moeten houden. Gasten moeten dus geïnformeerd kunnen worden.

Protocol overnachten op je eigen schip
Er zijn veilheidsregio's die recreatief overnachten in een jachthaven hebben verboden. Nagenoeg overal moeten de gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen gesloten zijn. Vaak wordt een uitzondering gemaakt voor mensen die in een jachthaven op hun schip wonen. Als in dat geval het schip voorzien is van een vuilwatertank en die vuilwatertank kan tijdig worden leeggezogen dan wordt dat niet gezien als recreatief nachtverblijf (ga dit na bij uw eigen veiligheidsregio). Als na 28 april 2020 recreatief nachtverblijf wordt toegestaan maar de gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen gesloten moeten blijven heb je alsnog een probleem als er geen vuilwatertank aan boord is. In dat geval is het aan te bevelen om nachtverblijf middels het protocol te verbieden.

Wellicht heeft u als bestuur nu enkele handvatten om de benodigde protocollen te kunnen opstellen. Heeft u protocollen opgesteld dan is het verzoek van het bestuur van het VNM om die protocollen te mailen naar het secretariaat van het VNM (secretariaat@knmc-vnm.nl).
De protocollen worden op die manier verzameld en ter beschikking gesteld aan andere watersportverenigingen. Bij voorbeeld via een toegevoegde knop op de website van het VNM zijn dan de protocollen bereikbaar.
Het is goed om van elkaar te leren en elkaars kennis te gebruiken in deze "nieuwe" samenleving.

Samen staan we sterk tegen corona

Het VNM-bestuur

‘Gedragscode corona voor waterrecreanten’ opgesteld

HISWA-RECRON heeft, samen met gemeente Wijdemeren en de Coöperatie Gastvrije Randmeren, een gedragscode opgesteld voor waterrecreanten. Deze code moet ervoor zorgen dat de RIVM-maatregelen ook op het water worden nageleefd.

Gedragscode watersporters

Natuurlijk moet iedereen zo veel mogelijk thuisblijven, maar als mensen toch het water op gaan, is het belangrijk om dit op verantwoorde wijze te doen. “Wij hebben voor de jachthavens het HISWA-RECRON Protocol Maatregelen ter voorkoming van verspreiding van het coronavirus” opgesteld, vertelt Gerdina Krijger, regiomanager bij HISWA-RECRON. “Ter aanvulling hierop kunnen watersportbedrijven nu deze gedragscode communiceren naar hun klanten, zodat zij geattendeerd worden op verantwoord gedrag op het water”.

Goede voorbereiding

“In de gedragscode adviseren wij bijvoorbeeld om niet met twee boten naast elkaar te gaan liggen bij de wachtsteigers voor de sluizen en om, bij het aanleggen van open boten aan openbare steigers, een box vrij te houden tussen de boten”, aldus Krijger. Ook wijst de gedragscode op de beperkingen en wijzigingen in sluis- en brugbedieningen. Het advies: ga goed voorbereid op pad om onaangename verrassingen onderweg te voorkomen. Op www.vaarweginformatie.nl is de laatste informatie te vinden.

Samenwerking

De Gedragscode is opgesteld in samenwerking met gemeente Wijdemeren en de Coöperatie Gastvrije Randmeren waarin zestien gemeenten - van het Gooimeer tot het Drontermeer - participeren. De opstellers van de gedragscode willen dat tijdens de coronacrisis watersporten en verblijf in de open natuur mogelijk blijft.
Namens de Randmeren geeft Rita Braam van de Coöperatie Gastvrije Randmeren aan: “Even buiten zijn om een frisse neus te halen, lichaamsbeweging op het water en genieten van de natuur is wat in ons uitgestrekte gebied past en met deze gedragscode kunnen we gezinnen of sportievelingen blijven ontvangen op het water”. De gedragscode komt zo breed mogelijk ter inzage.

Bekijk de ‘Gedragscode voor de Waterrecreant‘ (PDF) zoals die door HISWA-RECRON, gemeente Wijdemeren en de Coöperatie Gastvrije Randmeren is opgesteld.

Financiële steun voor ‘vergeten’ recreatie en watersport noodzakelijk. Omzetverlies door Corona-maatregelen gigantisch

1 april 2020

De verlenging en verzwaring van de nieuwe Corona-maatregelen leiden tot nog grotere financiële schade in de recreatie- en watersportsector. Bootverhuurders, zeilscholen, groepsaccommodaties, campings en bungalowparken moeten hun sanitairgebouwen sluiten en kunnen daardoor in veel gevallen niet open blijven. HISWA-RECRON, ondernemersorganisatie voor recreatie en watersport, luidt de noodklok en doet een dringende oproep aan het kabinet voor een noodfonds.

Al sinds half maart kampen deze bedrijven met massale annuleringen en blijven nieuwe boekingen uit. In sommige regio’s werden zij door de noodverordeningen van de Veiligheidsregio’s al gedwongen om te sluiten. “De situatie is nijpend. Onze leden zijn zwaar gedupeerd. Zij hebben hun vermogen gestopt in dure voorzieningen met hoge kapitaalslasten die ze in zes maanden terug moeten verdienen. Omzetten zakken weg en zeker 8.000 banen gaan op de schop”, verwacht Geert Dijks, directeur HISWA-RECRON.

(Vervolg op pagina 7)

(Vervolg van pagina 6)

Vijfpuntenplan

HISWA-RECRON heeft daarom een vijfpuntenplan opgesteld waarin de prioriteiten en eisen op dit moment liggen.

1. Watersport- en recreatiebedrijven moeten worden toegevoegd aan het noodloket, de zogenoemde regeling Tegemoetkoming Ondernemers Getroffen Sectoren.
2. De overheid levert financiële steun aan een Toeristisch Corona Garantiefonds voor consumenten.
3. Het Noodpakket Overbrugging voor Werkbehoud moet aansluiten bij seizoensgebonden sectoren.
4. Garantiestellingen en hoge rentes bij kredietverstrekking moeten van tafel.
5. Er is snel een noodfonds voor de watersport- en recreatiesector nodig.

"Het is uitermate belangrijk dat dit vijfpuntenplan gerealiseerd wordt. We doen nogmaals een dringend oproep aan Staatssecretaris Mona Keijzer in het belang van Nederland Vakantieland. Onze bedrijven moeten echt financiële steun krijgen, van zowel regionale overheden als de landelijke overheid. Niet alleen voor ons, maar zeker ook in het belang van de samenleving. Denk aan onze economische bijdrage aan winkeliers en horeca in kleine kernen en regio's. Let wel, de toeristische sector in Nederland is twee zo groot als de landbouw, en even groot als de bouw. Eén op de dertien werknemers verdient zijn brood in deze sector", aldus Dijks.

Geert Dijks: Sector in Den Haag goed in beeld

10 april - HISWA-RECRON heeft de afgelopen periode in de landelijke en provinciale lobby al wat successen weten te boeken. Directeur Geert Dijks zat deze week nog aan tafel met minister Wiebes van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en bracht met staatssecretaris Mona Keijzer een bezoek aan Molecaten Flevostrand. Waar het eerst leek alsof de communicatielijnen naar Den Haag verstopt zaten, mogen we nu constateren dat de specifieke problematiek van de sector in de coronacrisis de aandacht heeft in Den Haag. De brancheorganisatie heeft daar haar standpunten zoals die zijn samengevat in het Vijf Punten Plan kunnen toelichten.

Geert Dijks: Sector in Den Haag goed in beeld:
https://www.hiswarecron.nl/actueel/nieuws/geert-dijks-sector-in-den-haag-goed-in-beeld

Petitie voor uitstel emissieloze recreatievaart in Amsterdam

HISWA-RECRON, Watersportverbond en Nautische Dienstverleners in Amsterdam zijn een petitie gestart om het invoeren van emissieloos varen voor de recreatievaart in Amsterdam met vijf jaar uit te stellen. De maatregel is onderdeel van de Nota Varen deel 2 van de Gemeente Amsterdam. 'Veel te vroeg', zeggen de initiatiefnemers, en zoeken daar nu via een online petitie steun voor.

Emissieloos varen Amsterdam

Eén van de voorgenomen maatregelen van de Gemeente Amsterdam is de invoering van de plicht om vanaf 2025 in het centrumgebied emissieloos te varen. Voor het overige binnenwater zal de maatregel vanaf 2030 gelden. De Nota Varen deel 2 zal in het voorjaar inhoudelijk behandeld worden. Doel is om de verzamelde handtekeningen dan aan de gemeente aan te bieden.

Uitstel tot 2030

De initiatiefnemers zeggen de invoering van 2025 te vroeg te vinden. Uit onderzoek onder jachthavens in het gebied zou gebleken zijn dat 'een overgrote meerderheid qua elektrische infrastructuur onvoldoende geëquipeerd is'.

Ook de infrastructuur naar de havens toe, is vaak ontoereikend. Uit een onderzoek van de gemeente onder bootbezitters blijkt dat op dit moment nog geen 4% elektrisch vaart en dat bij invoering van de maatregel in 2025, bijna 25% de ligplaats opzegt in Amsterdam of stopt met varen. Slechts 4% verwacht de boot om te bouwen naar elektrisch.

(Vervolg op pagina 9)

Het VNM ondersteunt deze actie van harte

(Vervolg van pagina 8)

Petitie

De petitie stelt dat de gemeente zeer voortvarend is in haar beleid door emissieloos varen al per 2025 in het centrumgebied in te willen voeren, terwijl de noodzakelijke voorzieningen voor emissieloos varen in de openbare ruimte en in de jachthavens nog lang niet op orde zijn. Verder dat op dit moment 96 % van de gemotoriseerde recreatievaart niet emissieloos vaart en dat ombouwen van het vaartuig naar elektrisch een kostbare zaak is. Ook is er geen enkele regeling voor watersporters om tegemoet te komen in de kosten voor ombouw naar elektrisch aangedreven.

De betrokken organisaties zijn van mening dat met een uitstel van minimaal vijf jaar de noodzakelijke tijd wordt gewonnen om faciliteiten en infrastructuur op orde te krijgen. 'Technische ontwikkelingen volgen elkaar in een rap tempo op en het watersportbedrijfsleven en de consumenten kunnen niet van vandaag op morgen overstappen. Daarbij hoopt men op een stimuleringsmaatregel voor watersporters om hun boot zo spoedig mogelijk om te bouwen'.

Meer informatie is te vinden in de petitie:

Recreatievaart emissieloos in centrum Amsterdam: van 2025 naar 2030

Citaat uit Nota Varen | Deel 2, pagina 21

Uitzondering op het uitstootvrij varen in 2025 Uitstootvrij varen gaat gelden op het binnenwater van Amsterdam met uitzondering van de doorgaande vaarroutes, zoals de Kostverlorenvaartroute en de Amstelroute. Voor de pleziervaart gaat uitstootvrij varen in 2025 in eerste instantie alleen gelden voor het stadscentrum. De gemeente heeft voor deze beperking gekozen om de maatregel haalbaar en betaalbaar te houden voor de bewoners van de stad. Op deze manier is het mogelijk om de laadinfra-structuur daar op orde te krijgen en hoeven slechts een beperkt aantal jachthavens voor die tijd te investeren in laadinfrastructuur. Vanaf 2030 moet ook de pleziervaart uitstootvrij varen op het Amsterdamse binnenwater.

Als een haven gesloten is vanwege de coronacrisis, kun je altijd nog voor anker gaan

Waar mag je ankeren?

Nu de zomer(vakantie) er weer aankomt zoeken veel bootbezitters aan het einde van een mooie vaardag een leuke plek om te overnachten. Dat kan in een jachthaven, verenigingshaven, gemeentehaven of andere aanmeerplek, maar je kunt ook een leuke ankerplek vinden.

Mag je overal ankeren?
Maar mag je overal zomaar ankeren? Het BPR formuleert een aantal regels voor het ligplaats nemen. (in artikel 7)

De belangrijkste punten die naar voren komen zijn:

- Je mag alleen een ligplaats nemen waarbij je de scheepvaart niet hindert. Dit betekent dat je niet mag ankeren in bijvoorbeeld een vaargeul, een smalle vaarweg, een engte in een vaarwater. Maar ook niet waar in een vaarweg een andere vaarweg, daaronder begrepen een haven, uitmondt. Dus niet bij haven-ingangen en kruispunten.
- Je mag geen ligplaats nemen in een route waar schepen willen aanleggen of daarvan willen vertrekken. In de praktijk bedoelt men hier dat je niet mag ankeren voor een steiger of aanmeergelegenheid. Ook niet dicht bij een brug of sluis.
- Niet onder (of dicht bij) bruggen en hoogspanningskabels.
- Er is een aantal borden die aangeven dat ankeren of een ligplaats innemen verboden is. Je vindt deze borden vaak bij sluizen, bruggen en knooppunten waar veel scheepvaart is. Het gaat om deze borden:

Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst

(Vervolg op pagina 11)

(Vervolg van pagina 10)

Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst

Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord

Ook zijn er borden die aangeven dat je er juist wel mag ankeren. Deze borden zijn allen terug te vinden in het BPR, bijlage 7, verkeerstekens.

Toestemming te ankeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.

Spudpalen?

Spudpalen, een inrichting aan boord van een schip waarmee je een paal door of langs het schip in de grond laat zakken, komen steeds meer voor. Vroeger werden spudpalen hoofdzakelijk gebruikt bij werkschepen, baggeraars en dergelijke. Tegenwoordig worden spudpalen vaker gebruikt, ook in de recreatievaart bijvoorbeeld bij houseboats.

Gelden er dezelfde regels voor het gebruik met spudpalen als ankeren?
Begin 2016 is er in het BPR opgenomen dat er voor het gebruik van spudpalen dezelfde regelgeving geldt als voor ankeren. Het is dus gelijkgesteld aan ankeren. Toch zijn er situaties dat je niet mag ankeren, terwijl je er wel met spudpalen mag liggen. Daarvoor is er een nieuw bord gemaakt: Toestemming gebruik te maken van spudpalen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.

Conclusie

Nederland is een enorm waterland met ontelbaar veel mooie ankerplekjes waar je fantastisch kan genieten van rust, ruimte en verkoeling. Hou er rekening mee dat je ergens gaat liggen waar je geen andere scheepvaart hindert, uit de route. Hou ook rekening met wind en stroming.

Goede, veilige vaart! *(foto: https://beeldbank.rws.nl, Rijkswaterstaat)*

Bron: Varen doe je Samen!

Spoedwetgeving op het terrein van Justitie en Veiligheid

Nieuwsbericht | 03-04-2020

Behalve de directe bestrijding van het coronavirus is het ook van groot belang dat de samenleving zoveel als mogelijk normaal blijft functioneren. Bestaande wetgeving biedt al veel ruimte om praktische problemen op te lossen die het gevolg zijn van de coronacrisis. Waar dat niet het geval is, zijn nieuwe tijdelijke wettelijke voorzieningen of aanpassingen nodig. Dit kan deels met terugwerkende kracht. Een en ander wordt geregeld in een wetsvoorstel van minister Dekker voor Rechtsbescherming en minister Grapperhaus van Justitie en Veiligheid waarmee de ministerraad heeft ingestemd.

Zo wordt het op verschillende terreinen mogelijk om, waar nu nog fysieke overleg- en besluitvormingsprocedures zijn voorgeschreven, tijdelijk via elektronische middelen te communiceren. Dan gaat het bijvoorbeeld om beursvennootschappen en verenigingen die jaarlijks een algemene vergadering moeten houden. Door het coronavirus is het fysiek bijeenkomen onwenselijk.

Het bestuur van rechtspersonen kan straks bepalen om een algemene vergadering te houden die uitsluitend via livestream (audio of video) te volgen is. Voorwaarde is wel dat de leden en aandeelhouders tijdens die vergadering of van tevoren vragen kunnen indienen, die uiterlijk op de vergadering zelf worden beantwoord. Mocht een lid of aandeelhouder niet optimaal hebben kunnen deelnemen aan zo'n vergadering, dan zijn de genomen besluiten toch rechtsgeldig. Ook kan het bestuur de termijn voor het houden van een algemene vergadering en de termijn voor het opmaken van de jaarrekening uitstellen.

De rechtspraak kan in meer gevallen elektronische communicatiemiddelen inzetten. Er wordt al gebruik gemaakt van videoverbindingen tijdens een mondelinge behandeling. Straks kan dit vaker worden toegepast zodat bijvoorbeeld een advocaat of een procespartij niet fysiek hoeft te verschijnen omdat met beeldbellen kan worden volstaan.
De aanpassingen gelden ook voor mensen die vanwege de corona-maatregelen niet in persoon bij de notaris kunnen verschijnen om een akte te ondertekenen, zoals een testament. Met behulp van audiovisuele communicatiemiddelen kan deze akte dan toch tot stand komen.

Verder wordt het mogelijk naast of in plaats van bloed, ook speeksel of slijm af te nemen van een verdachte, als het vermoeden bestaat dat deze drager is van een ernstige besmettelijke ziekte. Dit betekent dat verdachten kunnen worden getest op het corona-virus.

De ministerraad heeft ermee ingestemd het wetsvoorstel voor advies aan de Raad van State te zenden. De tekst van het wetsvoorstel en van het advies van de Raad van State worden openbaar bij indiening bij de Tweede Kamer.

Bijlage ter aanvulling Spoedwetgeving op het terrein van Justitie en Veiligheid, MR 3 april 2020

VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport

Vacature bestuurslid VNM

Ons medebestuurslid van het VNM, de heer Wout Kraaijeveld, is op de participantenraad in het najaar van 2020 aftredend.
De heer Kraaijeveld heeft aangegeven dat hij niet herkiesbaar is.
Daarom deze vacature voor bestuurslid van de stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM).

De vacature wordt nu geplaatst zodat eventuele gegadigden op een soort snuffelstage kunnen meedraaien met het bestuur van het VNM tot aan de participantenraad in het najaar van 2020. De exacte datum moet nog worden vastgesteld, maar zal hoogst waarschijnlijk begin november 2020 zijn.

Bij de stichting VNM zijn momenteel 105 watersportverenigingen aangesloten. Het bestuur van de stichting VNM ondersteunt de besturen van deze verenigingen in hun bestuurswerk en behartigt zo de belangen van de watersport in het bijzonder die van de motorbootvaarders.

Als bestuurder van het Verbond Nederlandse Motorbootsport komt u in ook contact met diverse organisaties op het gebied van de watersport en legt u diverse interessante contacten. Een verrijking van uw ervaringen op het gebied van besturen en de waterrecreatie.

Voor een goede invulling van deze vacature is enige bestuurlijke ervaring gewenst.
Het bestuur van het VNM ziet met belangstelling de reacties tegemoet. Voor telefonische informatie kunt u terecht bij onze secretaris dhr. Peter Otterspeer: 06-20528601.
Het bestuur van het VNM

KNRM tijdens paasdagen te vaak in actie voor de recreatievaart

IJmuiden – In het mooie paasweekeinde is de KNRM twintig keer gealarmeerd voor watersporters in problemen. Dat is bijna net zo vaak als in dezelfde periode vorig jaar. Veel van deze alarmeringen werden veroorzaakt door materiaalpech, zoals motorstoringen, navigatiefouten of afgedreven surfmateriaal.

Besmettingsrisico's
De oproep, namens het RIVM aan watersporters, om terughoudend te zijn met recreatie op het water heeft geen effect gehad op het aantal alarmeringen van de KNRM. Het is belangrijk dat de KNRM zo min mogelijk in actie hoeft te komen, want daardoor wordt voorkomen dat de vrijwillige reddingbootbemanningen blootstaan aan besmettingsrisico's. Zodoende blijven reddingboten inzetbaar voor de echte noodgevallen bij slecht weer en voor de beroepsvaart.
Watersporters moeten voorkomen dat zij door vermijdbare oorzaken in problemen raken. De KNRM pleit ervoor dat watersporters deze intelligente lock-down periode gebruiken om aandacht te geven aan onderhoud van hun vaartuig en het opfrissen van hun kennis.

Voorbereiding
Goed onderhoud aan het schip en de scheepsmotor had in het paasweekeinde tien alarmeringen gescheeld. De periode van stilliggen in de haven is ook te gebruiken om voorbereidingen te treffen op een later vaarseizoen en om opgedane kennis weer eens op te frissen. Want een navigatiefout was dit paasweekeinde de oorzaak van vijf alarmeringen.

Motorstoring te Blaricum

Er is veel nuttige en leuke informatie te vinden op websites en waarschijnlijk ook in de boekenkasten van watersporters. Wie daar nu gebruik van maakt helpt komende zomer het aantal alarmeringen terug te dringen en vrijwilligers minder kwetsbaar te maken voor het corona-virus.

Terughoudend
Waterrecreatie is in tijd van corona niet verboden in Nederland. Gemeenten kunnen lokaal wel besluiten om maatregelen te treffen, zoals het tijdelijk sluiten van jachthavens en kitesurfspots. Veel watersportorganisaties in Nederland geven ook het advies terughoudend te zijn om recreatief het water op te gaan. Er kan dan minder fout gaan, waardoor minder een beroep gedaan moet te worden op de hulpverleners op het water en - in het verlengde daarvan - op hulpverleners in de zorg.
Bron: KNRM

Houd 1,5 meter afstand