



De quarantaine vlag is gehesen! Het water lonkt, maar binnen blijven is het devies

Q-sein vlag

BELANGENBEHARTIGING

INTERVIEW MET JOOST MEIJER

Interview met Joost

Het is zijn missie om het [Verbond Nederlandse Motorbootsport](#) (VNM), belangenbehartiger van watersportverenigingen, én de kwaliteiten binnen de geledingen van het verbond op de kaart te zetten. Lees het hele verhaal.

Pagina 3

Loosdrecht

Watersporters in het Loosdrechtse Plassengebied zijn grote voorstander van een nieuwe vaarverbinding tussen Loosdrecht en de Wijde Blik. Dat blijkt uit de resultaten van een enquête voor watersporters die HISWA-RECRON heeft gehouden.

Pagina 4

Vaar op Blauwe Golf

Altijd routeadvies op maat en alle actuele vaarinformatie bij de hand? Dat kan in Noord-Holland met de unieke digitale vaargids. Alle informatie over varen in de provincie Noord-Holland in 1 handig overzicht op uw mobiele telefoon.

Pagina's 7- 8

Praktijktest antifouling

Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben Milieu-Centraal, HISWA Vereniging en Waterrecreatie Nederland in 2019 een praktijktest gehouden met milieuvriendelijke alternatieve antifouling.

Pagina's 9 - 11



Officiële opening HISWA-beurs

HISWA RAI viert 65-jarig jubileum bij opening, maar denkt nog niet aan pensioen

Amsterdam – Hippe sloepen, stoere zeiljachten en snelle speedboten. Bezoekers van de Hiswa kunnen zich de komende dagen weer vergapen aan alles wat de Nederlandse watersportbranche te bieden heeft. “Het mag allemaal wat groter en luxer dit jaar.”

De grootste watersportbeurs van Nederland opende 15 maart voor de 65ste keer haar deuren. Op een totale oppervlakte van tien voetbalvelden tonen een kleine 200 exposanten hun nieuwste schepen. Er liggen er een stuk of 350, van opblaasbootjes tot luxejachten van 38 voet (bijna 12 meter).

“En alles ertussenin”, vertelt beursmanager Gertjan Roos. “Maar we focussen ons op schepen van rond de tien meter.”

HISWA RAI 2020 op tweede dag definitief afgelast voor de duur van het geplande evenement wegens coronavirus

Amsterdam – RAI Amsterdam volgt per direct de instructie van de Nederlandse overheid om verdere verspreiding van het coronavirus (COVID-19) te voorkomen. Volgens het RIVM wordt het risico op besmetting te groot om nog langer verantwoord grote evenementen te laten plaatsvinden. Dit betekent dat de HISWA Amsterdam Boat Show, die afgelopen woensdag 11 maart werd geopend, voortijdig de deuren sluit. Dit evenement zou tot zondag 15 maart plaatsvinden.

“Dit is een hele ingrijpende maatregel. Voor onze bezoekers, voor onze exposanten, voor onze leveranciers, voor het HISWA-team en natuurlijk voor RAI Amsterdam”, aldus Gertjan Roos, beursmanager HISWA Amsterdam Boat Show van RAI Amsterdam. “Wij nemen onze verantwoordelijkheid om de kans op verdere verspreiding van het virus te minimaliseren. De adviezen van RIVM en GGD zijn voor ons voortdurend leidend geweest en dat is ook nu het geval. Wij moeten en willen onze bijdrage leveren om verdere verspreiding van het virus zo snel mogelijk te stoppen. De gezondheid en het welzijn van alle betrokkenen staat voorop”, aldus Roos.

Bron: www.hiswarai.nl

2



Joost Meijer, voorzitter Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)

Nieuwe voorzitter VNM Joost Meijer:

Zichtbaarheid VNM als missie

Hij klust graag in zijn eentje aan zijn oude vrachtschuitje. Lassen, een motor reviseren, elektra vernieuwen, advocaat Joost Meijer draait zijn hand er niet voor om. Als nieuwe voorzitter van het VNM zoekt hij juist de samenwerking met anderen op. Het is zijn missie om het **Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)**, belangenbehartiger van watersportverenigingen, én de kwaliteiten binnen de geledingen van het verbond op de kaart te zetten.



Lees het hele interview van Lilian Verdoorn in het maandblad Motorboot door op onderstaande link te klikken. Met dank aan Yvonne Zwaan, hoofdredacteur van Motorboot. Veel leesplezier.

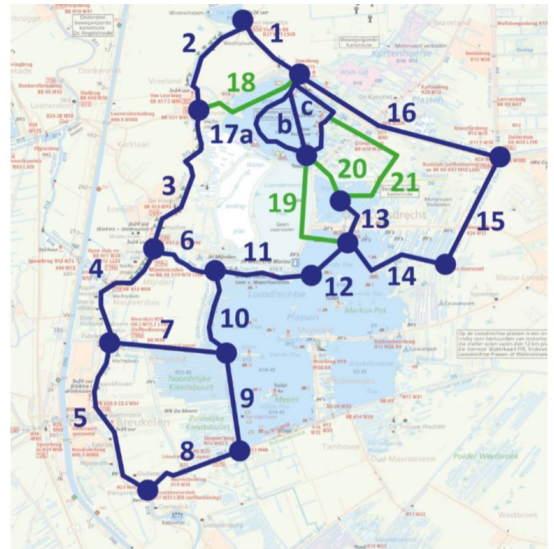
Redactieteam VNM

<https://www.motorboot.com/nieuwe-voorzitter-vnm-joost-meijer/>



Joost Meijer verbouwde een oude werkschuit tot plezierboot

3



Kaart bestaande vaarrondes verdeeld in trajecten, met in groen de mogelijk nieuwe trajecten

Enquête HISWA-RECRON: Nieuwe vaarverbinding Loosdrecht en de Wijde Blik positief ontvangen

W

atersporters in het Loosdrechtse Plassengebied zijn grote voorstander van een nieuwe vaarverbinding tussen Loosdrecht en de Wijde Blik. Dat blijkt uit de resultaten van een enquête voor watersporters die HISWA-RECRON via haar leden in het Loosdrechts Plassengebied heeft uitgezet.

In Loosdrecht zijn namelijk plannen om een directe vaarverbinding aan te leggen tussen Loosdrecht en de Wijde Blik. De watersporters gaven in de enquête aan of zij de vaarverbinding als een meerwaarde zien en of zij er gebruik van gaan maken. De Wijde Blik heeft slechts één toegang, en wel vanaf het Hilversums kanaal. De Wijde Blik en haar oeverland zijn voor een groot deel eigendom van Natuurmonumenten, die hier 289 ha bezit.

Voorstanders

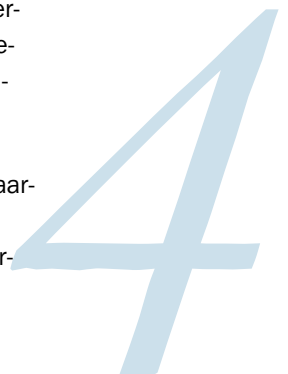
“Maar liefst 86% van de ligplaatshouders in het gebied is voorstander van een vaarverbinding en gaat deze ook gebruiken”, vertelt Gerdina Krijger, regiomanager bij HISWA-RECRON. “Ook bewoners met een bootje aan hun huis, blijken opvallend positief. Zo’n 70% ondersteunt het initiatief. Dit is een mooi percentage dat aantoont dat het grootste gedeelte van varende bewoners de plannen ziet zitten”.

Meer mogelijkheden

De waterrecreatiesector ziet veel kansen in de uitbreiding van het vaarroutenetwerk, zo voegt HISWA-RECRON eraan toe. Twee leuke vaargebieden worden direct aan elkaar gekoppeld waardoor het mogelijk wordt om een korter rondje Loosdrecht of een rondje Vecht te varen. De vaarmogelijkheden worden vergroot, waardoor de aantrekkelijkheid van het gebied toeneemt. Momenteel is er bij gemeente Wijdemeeren een MER-procedure gaande hoe deze verbinding tot stand gebracht kan worden. Daarbij speelt onder andere of er voldoende draagvlak is.

“Hoewel ligplaatshouders zelf al eerder bij jachthavens aan hebben gegeven dat uitbreiding van het vaarroutenetwerk zeer gewenst is, vonden wij het van belang dat we als organisatie zelf een grootschalige inventarisatie doen onder watersporters”, vervolgt Krijger. “De op deze wijze verkregen objectieve informatie gebruiken wij bij de inspraak.”

Zie ook de VNM-Nieuwsbrief van december 2019





Gemeente Teylingen werkt aan passantenhaven bij station Sassenheim

Bij station Sassenheim legt de gemeente Teylingen een passantenhaven aan. Holland Rijnland en de provincie Zuid-Holland betalen mee aan de aanleg. Als de haven in de loop van 2020 klaar is, is het recreatief transferium bij Station Sassenheim compleet. Het wandelnetwerk en fietsknooppuntennetwerk lopen al langs deze P+R-locatie.

‘Kiss & Sail Sassenheim’

In september 2019 is de aanleg van de passantenhaven bij station Sassenheim al gestart. De haven komt te liggen in de Zandsloot achter het parkeerdek. Vanuit de Zandsloot kan direct naar de Kagerplassen gevaren worden. Op deze plek komen 14 ligplaatsen voor waterrecreanten, die passanten kunnen ophalen en afzetten bij het station. De boten mogen maximaal enkele uren aanleggen (Kiss & Sail). Om de passantenhaven te kunnen aanleggen moet de kade van de Zandsloot worden verlegd in de richting van het parkeerdek. Daarvoor is eerst een nieuwe kade aangelegd. Naar verwachting is de haven in de zomer van 2020 klaar voor gebruik.

Leidse Ommelanden

De passantenhaven wordt aangelegd vanuit het programma Leidse Ommelanden. In dit programma werken provincie Zuid-Holland en regiogemeenten samen aan duurzame stad-en landverbindingen en aantrekkelijke recreatieve routes. Voor Teylingen vallen onder dit programma onder meer ook de wandel- en fietspaden in de Boterhuispolder, het Rondje Kaag, het wandelpad Roodemolenpolder, de Herontwikkeling Kagerzoom en de Ruïne van Teylingen.

© Visualiatie boven: [Gemeente Teylingen](#)

Regiogroep IJsselmeergebied – Netwerk Waterrecreatie



De Regiogroep IJsselmeergebied is onderdeel van het Netwerk Waterrecreatie

Deelnemers aan de regiogroep IJsselmeergebied zijn: het Watersportverbond, de Toerzeilers, HISWA Vereniging, Sportvisserij Nederland, het Verbond Nederlandse Motorbootsport, de KNMC, de Nederlandse Kitesurfvereniging, de Wadvaarders en de Catamaran en Trimaran Club.

Doel van de Regiogroep IJsselmeergebied is:

- ◆ Realisatie van het [Toekomstbeeld Waterrecreatie & Watersport IJsselmeergebied](#).
- ◆ Behartiging van de belangen van de deelnemers door tussentijdse agendering onderwerpen en afstemming acties.
- ◆ Versterking van de samenwerking tussen deelnemende partners in het netwerk.
- ◆ Versterking van het netwerk van professionals en vrijwilligers van deelnemende partners.

Zie voor meer informatie www.netwerkwaterrecreatie.nl.





Maaien van waterplanten is zinloos

FLEVOLAND • Maandag 17 februari 2020

De groei van de waterplanten in de Veluwe Randmeren gaat in de zomer zo snel, dat er bijna niet meer tegen op is te maaien. Verdiepen van de meren zou de beste oplossing zijn, maar wellicht moeten de meren ook anders worden ingericht. Dat stelt Gastvrije Randmeren, de overkoepelende organisatie van zestien gemeenten.

Waterplanten, vooral fonteinkruid, vormen voor watersporters een groot probleem. De planten komen in de schroeven van motorbootjes terecht, die daardoor niet verder kunnen. Ook zwimmers hebben last van de planten.

In opdracht van Gastvrije Randmeren heeft Rijkswaterstaat vorig jaar twee keer een stuk gemaaid ter grootte van 862 voetbalvelden. Toch steekt het fonteinkruid steeds opnieuw de kop op, zeker als het warm is zoals de afgelopen zomers. Het gevolg is dat de vaarroutes voor bootjes steeds smaller worden en bijna onbegaanbaar zijn.

Meren steeds ondieper

Bijkomend probleem is dat de randmeren steeds ondieper worden. De diepte is op sommige plaatsen nog maar 1.60 meter. Ook dat bespoedigt de groei van fonteinkruid. Sommige plekken zijn de afgelopen drie jaar helemaal dichtgegroeid.

Volgens Gastvrije Randmeren is er onderzoek nodig naar wat de beste oplossing is om de randmeren begaanbaar te houden. Het weghalen van de planten met wortel en al en verdiepen van de bodem zou enorm helpen. Maar beide opties zijn duur.

De betrokken gemeenten en organisaties hebben in november ingestemd met een zogeheten watersysteemanalyse. Voor verdiepen hebben Flevoland en Noord-Holland elk 30.000 euro uitgetrokken. Gastvrije Randmeren geeft aan dat er een investeringsprogramma nodig is om de problemen structureel aan te pakken.

<https://gastvrijerandmeren.nl/>





Vaar mee op de Blauwe Golf !!!

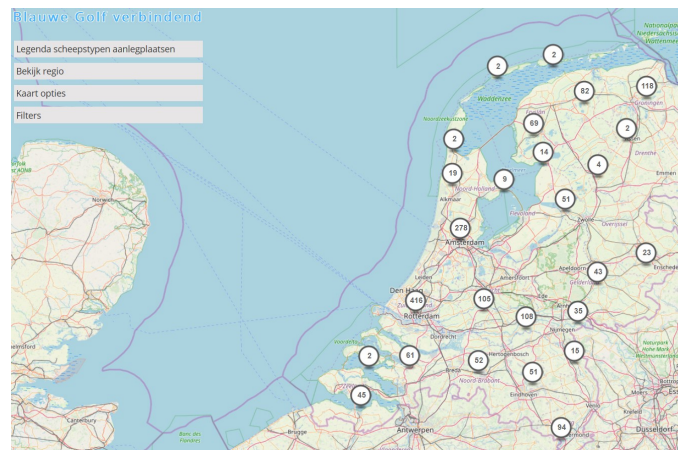
Altijd routeadvies op maat en alle actuele vaarinformatie bij de hand? Dat kan in Noord-Holland met de unieke digitale vaargids. Alle informatie over varen in de provincie Noord-Holland in 1 handig overzicht op uw mobiele telefoon.

Hoe meer schippers deze vaargids gebruiken, hoe efficiënter er gevaren kan worden. Er ontstaat namelijk sneller een konvooi van schippers, dat in 1 keer de brug kan passeren (in plaats van iedere boot apart op een ander tijdstip). Dit bevordert een soepeler doorstroom op zowel weg als water. Varen op de Blauwe Golf noemen we dat. De digitale vaargids is beschikbaar als mobiele applicatie op Android- en iOS-toestellen via de App Store of de Android Playstore.

Vaar mee

Varen in de provincie Noord-Holland draait om genieten. Dit kan mede dankzij de Blauwe Golf. De Blauwe Golf is zoals de Groene Golf op de weg, maar dan op het water. De digitale vaargids stimuleert namelijk konvooivaren, waarbij een grote groep schippers in 1 keer de brug passeert. Handig, want zo kunt u waar nodig uw snelheid aanpassen om niet te lang bij de brug te hoeven wachten. Met de digitale vaargids van de provincie Noord-Holland maakt u hier optimaal gebruik van. Soepeler doorvaren, altijd routeadvies op maat en alle actuele vaarinformatie bij de hand op uw mobiele telefoon.

(Vervolg op pagina 8)



[Blauwe Golf verbindend](#)

(Vervolg van pagina 7)

Voordelen

Vaar mee op de Blauwe Golf in Noord-Holland. Download de persoonlijke digitale vaargids, voer 1 keer de bootgegevens in en:

- ◇ De brugwachter weet dat u eraan komt *
- ◇ Ontvang routeadvies op maat
- ◇ Alle actuele vaarinformatie bij de hand
- ◇ U kunt zelfs automatische openingsverzoeken indienen *

* De komende jaren worden er meer bruggen in de provincie aangesloten.

Zo werkt het

Download eerst [de digitale vaargids](#). Als u deze voor het eerst gebruikt, voert u eenmalig de gegevens van uw boot in. De keren erna hoeft u alleen nog maar uw bestemming in te vullen. Dankzij de digitale vaargids weet de brugwachter van de aangesloten bruggen al dat u eraan komt. Op basis van uw route krijgt u routeadvies op maat en dient u automatisch een brugopeningsverzoek in. Vervolgens bepaalt de brugwachter het beste bedientijdstip. Hoe meer schippers deze vaargids gebruiken, hoe efficiënter de bedientijden. De digitale vaargids stimuleert namelijk konvoivaren, waarbij een grote groep schippers in één keer de brug passeert. Handig, want zo kunt u waar nodig de snelheid aanpassen om niet te lang bij de brug te hoeven wachten.

Lees meer over het [brugmanagementsysteem](#) (BMS) achter de digitale vaargids.

De Blauwe Golf

De digitale vaargids is onderdeel van het landelijke project Blauwe Golf voor een betere doorstroming op water én weg. De provincie werkt hierin samen met andere (vaar)wegbeheerders: Rijkswaterstaat, hoogheemraadschap Rijnland, gemeenten Amsterdam, Alkmaar, Haarlem, Haarlemmermeer, Purmerend, Zaanstad en WaterNet.

Vragen

Bij vragen of klachten over de dienstverlening kunnen vaarweggebruikers bellen naar het Servicepunt provincie Noord-Holland, 0800 0200 600 (gratis) of mailen naar servicepunt@noord-holland.nl, of kijk voor meer informatie op de website [Blauwe Golf verbindend](#).

Beroepsschippers kunnen via de app RiverGuide uiteraard ook gebruikmaken van deze dienstverlening in Noord-Holland.

Bron: [platformwow.nl](#)





Praktijktest alternatieve milieuvriendelijke antifouling afgerond: bekijk de resultaten

11 februari 2020

Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben MilieuCentraal, HISWA Vereniging en Waterrecreatie Nederland in 2019 een [praktijktest](#) gehouden met milieuvriendelijke alternatieve antifouling. De test volgde op een congres over antifouling in oktober 2018 te Rotterdam, waar bleek dat er veel vooroordelen bestaan over milieuvriendelijke antifouling.

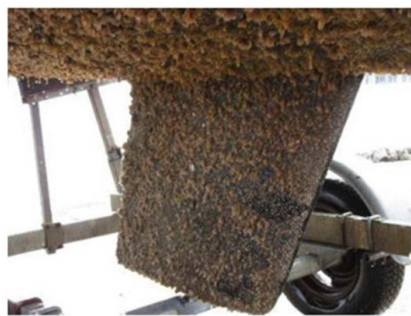
Alternatieve antifouling

Daarom zijn bij de start van het vaarseizoen 2019 verschillende leveranciers van dergelijke antifouling producten verzocht hun product aan te brengen onder en in verhuurboten op een locatie aan zoet water (Ottenhome Heeg te Heeg) en op een locatie aan zout water (Aquavitesse te Bruinisse). Daarnaast is een statische test uitgevoerd met behandelde panelen te Den Helder. Met deze panelen kon het 'worst case scenario' worden beoordeeld. Een overzicht van alternatieve antifouling is te vinden op de [Antifouling-pagina van Varen doe je Samen!](#).

De deelnemende producten aan de test:

- Melkfett
- Renolit Dolphin S foil
- MacGlideTM foil (Mactac)
- MacGlideTM Pyramidal foil (Mactac)
- Bioclean (Chugoku Marine Paints)
- Seajet ex3 (Chugoku Marine Paints)
- Silic One (Hempel) -Green Power Nano (GPN)
- Finsulate (in twee versies, korte en lange vezels)
- Sonihull (Lamers System Care) ultrasoon antifouling
- Shipsonic ultrasoon antifouling -Ecospeed

(Vervolg op pagina 10)



July 12, 2019



Niets doen (Grevelingenmeer)

(Vervolg van pagina 9)

Praktijkttest op Valken

Alle producten zijn aangebracht op Valken, behalve de twee ultrasoon systemen. Die werden in kajuitboten aangebracht. Voor een kundige beoordeling van de werking van de producten is de test uitbesteed aan Endures te Den Helder. Tevens is Endures verzocht een globale beoordeling van de milieueffecten van de aangeboden systemen te rapporteren. Tijdens de testperiode zijn de vaartuigen bij Ottenhome Heeg beoordeeld op 4 juli, 15 augustus en 24 september 2019. Bij Aquavitesse werden de vaartuigen beoordeeld op 13 juni, 12 juli, 23 augustus, 19 september en 25 oktober 2019.

De vlottest werd uitsluitend door Endures beoordeeld op 3 juli, 29 juli, 26 augustus en 24 september 2019. Naast de vaartuigen met deelnemende producten zijn ook vaartuigen met biocide houdende antifouling beoordeeld als referentie. De resultaten van de vlottest wijken enigszins af van de resultaten onder de vaartuigen. De ultrasoon systemen kunnen niet op het vlot getest worden.

Bekijk de resultaten

De werking van de milieuvriendelijke antifouling is door Endures weergegeven met cijfers, waarbij cijfer 7 'Geen werking' betekent en cijfer 1 staat voor 'Beste werking':

	Vlottest	Zoet water	Zout water	Reinigen mogelijk
Referentievaartuig (biocidehoudende antifouling)		2	4	
Melkfett	4	2	5	?
Renolit Dolphin S foil	4	–	5	gemakkelijk
MacGlide™ foil (Mactac)	4	–	–	gemakkelijk
MacGlide™ Pyramidal foil (Mactac)	2	2	–	gemakkelijk
Bioclean (Chugoku Marine Paints)	4	2	–	gemakkelijk
Seajet ex3 (Chugoku Marine Paints)	7	2	2	niet
Silic One (Hempel)	2	–	5	gemakkelijk
Green Power Nano (GPN)	7	–	–	–
Finsulate (in twee versies, korte en lange vezels)	6	3	6	gemakkelijk
Sonihull (Lamers System Care) ultrasoon antifouling	–	–	4	?
Shipsonic ultrasoon antifouling	–	–	5	?
Ecospeed	–	–	7	Ja

(Vervolg op pagina 11)

Enkele voorbeelden



October 25, 2019



Shipsonic



October 25, 2019



Finsulate

(Vervolg van pagina 10)

Resultaten zoet water nagenoeg hetzelfde

Deze cijfers zijn gebaseerd op de absolute bevindingen. Relatief geven op zoet water alle producten nagenoeg eenzelfde resultaat als de biocidehoudende antifouling op het referentievaartuig.

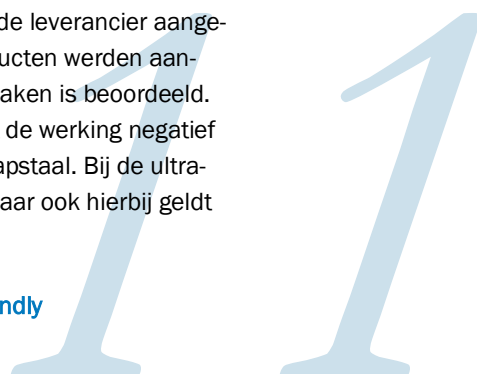
Zout water

Op zout water blijkt dat de biocidehoudende antifouling op het referentievaartuig geen voldoende aangroeiwerende werking heeft om het gehele seizoen aangroeivrij te blijven. Het referentievaartuig scoorde in bovenstaande tabel een 4. Een aantal geteste producten scoren tegenover deze 4 van het referentievaartuig nagenoeg vergelijkbaar. Daarbij tekent Endures aan dat deze producten, anders dan biocidehoudende antifouling, gemakkelijk zijn te reinigen. De cijfers zijn gegeven zonder het reinigen van de onderwaterschepen tijdens het seizoen.

Reinigen van de onderwaterschepen

Er zijn grote verschillen met betrekking tot het reinigen van de onderwaterschepen. Bij Ecospeed kon de aangroeiwerende werking niet beoordeeld worden. In de test is door de leverancier aangetoond dat de coating zeer goed en schadeloos te reinigen is. Bij andere producten werden aangroeiwerende eigenschappen vastgelegd, waarbij ook de mate van schoonmaken is beoordeeld. Alle producten op siliconenbasis zijn eenvoudig schoon te maken zonder dat de werking negatief wordt beïnvloed. Ook Finsulate is eenvoudig schoon te maken met een schrapstaal. Bij de ultrasoon systemen is reinigen afhankelijk van de gekozen onderwatercoating, maar ook hierbij geldt dat daarmee de werking van het systeem niet wordt beïnvloed.

Lees alle resultaten in het rapport "[Field efficacy test of environmentally friendly antifouling products for pleasure boats in The Netherlands](#)" van Endures.



Proud to share





U bevindt zich hier: Start

INFORMATIE SLUITEN

Main Menu

Home pagina

- Logboeken
- Logboeken Derden
- Elektronica / Elektra
- Scheepsvoorstuwung
- Scheeps artikelen
- Schroefdraad
- Modelbouw
- Techniek
- Voorpagina archief ▶
- Altena jachten
- Brandstof/Smeermiddelen
- Koppens/Tokheim
- Fotoalbums

Vaarjaar 2020

Bij onze watersportvereniging w.s.v. DeVijfSluizen zijn we met een aantal gepensioneerde leden deze winter bezig alle verlichting op het haventerrein en in de binnenruimte te voorzien van LED verlichting. Tevens nemen we met de buitenverlichting ook de WIFI aanleg mee. Hieronder een aantal foto's van de werkzaamheden.



Statistieken

Artikelen bekeken hits
2218451

Wie is online

We hebben 21 gasten en geen leden online

meest gelezen

- [Boormaten](#)
- [Keerkoppeling Paragon](#)

In de vorige nieuwsbrief is door het Redactieteam VNM gevraagd of het een leuk idee is om van uw vereniging verslagen op te nemen in een van de VNM-nieuwsbrieven van uw toertochten, excursies of evenementen? Het lijkt ons nuttig om uw ervaringen en kennis te delen met andere motorbootvaarders.

De eerste reactie is van Jan van Kouwen, lid van de watersportvereniging De Vijf Sluizen in Zwartewaal. Hij heeft een eigen website met nuttige informatie over zijn boothobby.
<http://www.boothobby.nl/>

Jan, hartelijk bedankt voor je interessante website, boordevol met handige artikelen.

Wie wordt de volgende?

Graag materiaal opsturen naar secretariaat@knmc-vnm.nl

Redactieteam VNM

12

ALS DE ALGEMENE LEDENVERGADERING (ALV) NIET DOORGAAT

Misschien is het goed om te weten, dat de huidige bestuursleden nog tot de eerstvolgende ALV in functie moeten blijven. Het bestuur kan geen nieuwe bestuursleden aanstellen of benoemen, dat is voorbehouden aan de ALV.

Wanneer een bestuur dit wel doet en de 'oude' bestuursleden 'opstappen', dan zijn de bestuursbesluiten die dan genomen worden ongeldig (volgens

een recente uitspraak). Wel kunnen voorgenomen bestuursleden de huidige bestuursleden helpen met de werkzaamheden.

Zie voor een uitgebreide beschrijving van de richtlijnen van de Ned. stichting voor Vereniging en Recht op onze website onder documenten/archief-openbaar en download:

[Richtlijn voor besluitvorming binnen de vereniging i.v.m. maatregelen coronavirus](#)

KONINGS DAG GAAT NIET DOOR...



HOUD 1,5 METER AFSTAND



12 t/m 16 Augustus

13