



KNRM
foto: Roel Ovinge

MOTORBOOTVAREN

Boot Holland

Het VNM staat, gezamenlijk met de KNMC, 'De Vlaamse Waterweg nv' en de Vlaamse VVW, op de beurs Boot Holland, in het begin van de lange promenade. We heten u alvast van harte welkom op stand 8010 van het VNM.

Pagina's 2 - 4

Motorbootvaren Prijs

Het VNM gaat samen met de KNMC en het Watersportverbond de Stichting Bevordering Motorbootvaren sponsoren en dat is voor de VNM-redactie een reden om zich wat nader in deze stichting te verdiepen.

Pagina's 5 - 6

Watersportverbond

Harry Wagemakers heeft besloten zijn voorzitterschap van het Watersportverbond per direct neer te leggen. Als reden geeft het bestuur van het verbond aan dat zij te weinig vertrouwen en draagvlak krijgt vanuit de aangesloten verenigingen.

Pagina 7 - 8

KNRM

Voor het eerst meer dan 100.000 donateurs. In 2019 telde de KNRM voor het eerst in haar historie meer dan 100.000 donateurs. Een mijlpaal waar de organisatie trots op is. Veel donateurs steunen de KNRM vanwege haar vrijwilligerskarakter.

Pagina 9

Ervaar VNM



Het VNM staat, gezamenlijk met de
KNMC, 'De Vlaamse Waterweg nv' en de Vlaamse VVW,
op de beurs Boot Holland,
in het begin van de lange promenade.

We heten u alvast
van harte welkom op stand 8010 van het VNM.

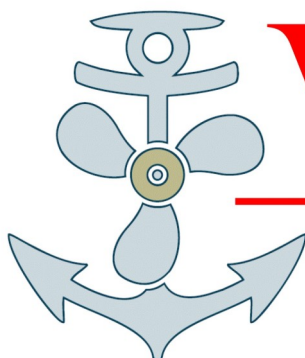
Op de volgende pagina ziet u de flyer
van het VNM

met de slogan voor 2020:

ZO kan het OOK

2

ZO KAN HET OOK



VNM

Verbond Nederlandse
Motorbootsport

Stand 8010

3

D

e stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) is twaalf jaar geleden opgericht met het doel de belangen te behartigen van de recreatieve motorbootvaarder. Het VNM wil dit onder meer bereiken door de besturen van Nederlandse watersportverenigingen met hoofdzakelijk motorbootvaarders in hun havens een passende directe ondersteuning aan te bieden.

Het aantal aangesloten watersportverenigingen, waaronder ook merkenclubs van motorbootvaarders, groeit gestaag.

Inmiddels zijn 105 verenigingen participant van het VNM geworden - met samen zo'n 15.500 motorbootvaarders (dat zijn meer dan 35.000 recreatievaarders) - hetgeen neerkomt op ongeveer de helft van de doelgroep.

Aangezien het VNM geheel bestaat uit vrijwilligers,
zijn de kosten laag,
waardoor de contributie voor de aangesloten verenigingen
en organisaties ook laag gehouden kan worden.

Bent u geïnteresseerd om participant van het VNM te worden?

Of stelt u een bezoek van een VNM-bestuurslid op prijs?

Laat het weten...

Stuur een e-mail naar secretariaat@knmc-vnm.nl en vraag een inschrijfformulier aan of stel een bezoeksdatum en plaats voor.

Ervaar VNM

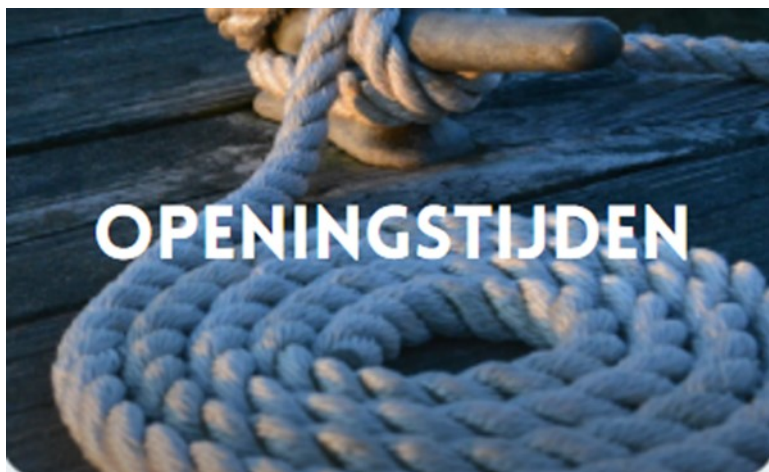
secretariaat VNM

Meent 2a

4141 AC Leerdam

tel.: 0345 623100

www.knmc-vnm.nl en secretariaat@knmc-vnm.nl



Boot Holland zet koers op de 30^e editie, een jubileum waar we trots op zijn! Boot Holland staat traditiegetrouw bekend als dé plek waar het watersportseizoen begint. Ook afgelopen editie was een succes, duizenden nationale en internationale bezoekers wisten hun weg te vinden naar het WTC Expo Leeuwarden en er werden goede zaken gedaan. De nadruk lag in 2019 op een duidelijke segmentatie en dat was goed zichtbaar. Naast de staalbouw, open boten en accessoires zijn een aantal nieuwe paviljoens toegevoegd, waaronder het houseboat paviljoen, informatie doe-het-zelf paviljoen en het fun paviljoen. Voor de 30^e editie koersen we verder op deze plannen.

Datum Boot Holland 2020 – 7 t/m 11 februari

Uit evaluaties is gebleken dat er verschillende meningen en wensen zijn over de datum en het aantal dagen van Boot Holland. Er is besloten om de beurs qua datum niet te verplaatsen. Hoewel wij een voorkeur hebben voor een beurs van woensdag t/m zondag is dit in onze planning alleen haalbaar met een aanpassing die in de voorjaarsvakantie valt. Dit achten wij onwenselijk. Wel zullen we woensdag laten vervallen. De datum voor 2020 komt daarmee op

7 t/m 11 februari. De openingstijden voor de komende editie zijn als volgt:

Vrijdag 7 februari:	10.00 – 18.00
Zaterdag 8 februari:	10.00 – 18.00
Zondag 9 februari:	10.00 – 18.00
Maandag 10 februari:	13.00 – 21.00
Dinsdag 11 februari:	10.00 – 17.00

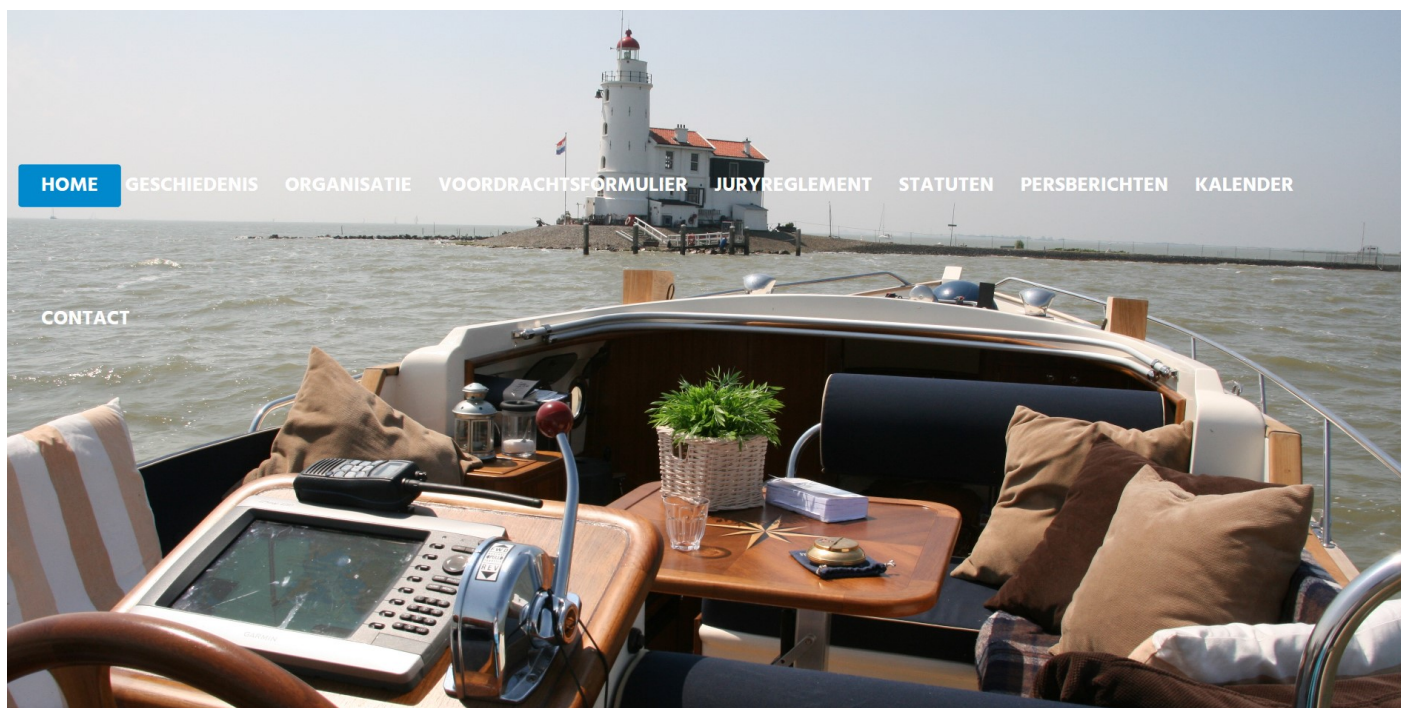


30 jaar Boot Holland – nieuw beeld

30 jaar Boot Holland! Tijd voor een feestje en een moment om terug te kijken op de mooie jaren. Maar ook zeker het moment om met een frisse blik naar de toekomst van Boot Holland te kijken. Hier hoort ook een nieuw en fris uiterlijk bij vinden wij. Wij zijn enthousiast, het beeld is meer van deze tijd en 'volwassen'. Naast de nieuwe Boot Holland uitstraling gaan we ook aan de slag met een compleet nieuwe website.

Beursmanager Boot Holland



[HOME](#)[GESCHIEDENIS](#)[ORGANISATIE](#)[VOORDRACHTSFOMULIER](#)[JURYREGLEMENT](#)[STATUTEN](#)[PERSBERICHTEN](#)[KALENDER](#)[CONTACT](#)

NATIONALE MOTORBOOTVAREN PRIJS

VNM gaat Nationale Motorbootvaren Prijs sponsoren

H

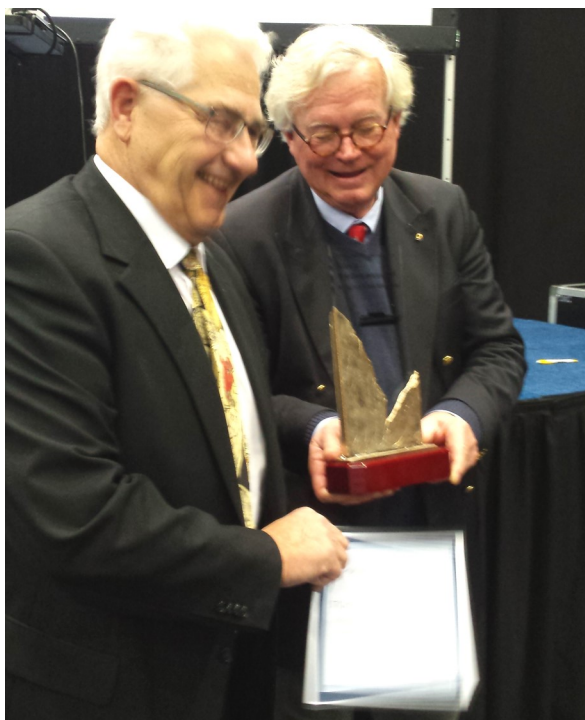
et VNM gaat samen met de KNMC en het Watersportverbond de Stichting Bevordering Motorbootvaren sponsoren en dat is voor de VNM-redactie een reden om zich wat nader in deze stichting te verdiepen.

Eerst wat geschiedenis

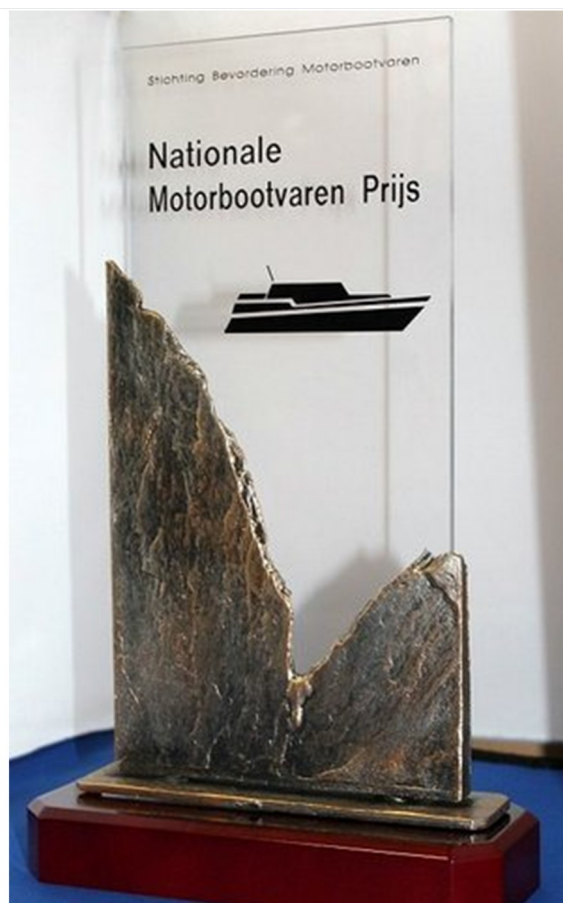
In 2013 richtten vier actieve motorbootvaarders met functies in watersportorganisaties en watersportpers de Stichting Bevordering Motorbootvaren op met het doel om het motorbootvaren in Nederland positief in de publiciteit te brengen. De stichting is zelfstandig en onafhankelijk. Privé sponsors zorgen voor de financiële middelen. Er wordt een jaarlijks uit te reiken Nationale Motorbootvaren Prijs ingesteld en een vakbekwame jury benoemd. Op de fraaie website motorbootvarenprijs.nl lezen we dat 'de prijs kan worden uitgereikt aan een of meer personen, verenigingen, bedrijven of organisaties die een bijzondere prestatie hebben verricht voor aantoonbare verbeteringen voor het motorbootvaren. De verbeteringen van het motorbootvaren hebben betrekking op een of meer van de volgende aspecten.

(Vervolg op pagina 6)

5



2018: Vaarschool SAW prijswinnaar



(Vervolg van pagina 5)

Het betreft plezier, gemak en aantrekkelijkheid van motorbootvaren, nieuwe of verbeterde vaarroutes, veiligheid en duurzaamheid, actieve/sportieve prestaties en verbeteringen van de promotie van motorbootvaren'. Een zeer ruime omschrijving dus.

Wij zijn nu zeven jaar verder en hebben de prijswinnaars eens op een rijtje gezet:

2013	Provincie Drente	Aanleg Koning Willem-Alexander kanaal.
2014	Rijkswaterstaat	Project Varen Doe Je Samen.
2015	H. Geerts	Vrijwilliger. Aanleg 50 ligplaatsen.
2016	Stichting De Nije Kompanjons	Promotie Turfroute.
2017	Doerakclub	50 jaar in stand houden varende erfgoed.
2018	Vaarschool SAW	Accent op praktijkvaren en Rijnsportpatent.

Voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2019 zijn Lenie Hiemstra, oprichter en beheerder van de facebook groep 'Met de boot door Friesland' en het Recreatieschap Marrekrite genomineerd.

De conclusie kan niet anders zijn dan dat de zeer ruime omschrijving van de doelgroep heeft geleid tot een gevarieerde groep prijswinnaars. De Nationale Motorbootvaren Prijs begint ruime bekendheid te krijgen. Het bestuur ziet dat kennelijk ook zo, want in 2019 wordt contact opgenomen met de KNMC, het VNM en het Watersportverbond om te praten over structurele ondersteuning en met resultaat. De drie organisaties zullen de stichting actief gaan ondersteunen middels het genereren van voordrachten, het zorgdragen voor bestuurlijke continuïteit, het bijdragen aan een versterking van het PR-beleid en een (bescheiden) financiële bijdrage. De stichting blijft zelfstandig en onafhankelijk.

Op 7 februari a.s. zal tijdens de opening van de watersportbeurs Boot Holland te Leeuwarden de prijswinnaar 2019 bekend worden gemaakt. Zoals ieder jaar zullen wij het persbericht over de uitreiking van de Nationale Motorbootvaren Prijs in uw VNM-Nieuwsbrief publiceren. U weet dan dat die prijs ook een klein beetje van het VNM is.

Redactieteam VNM



Belangrijke ontwikkelingen Watersportverbond

In aansluiting op de Algemene vergadering van 14 december 2019 (ALV) en de berichtgeving daarover op 19 december 2019 informeren wij u over de volgende stappen en veranderingen.



Harry Wagemakers en Peter van Arkel (r)

Ongenoegen onder watersportverenigingen doet voorzitter Watersportverbond per direct opstappen

Utrecht – Harry Wagemakers heeft besloten zijn voorzitterschap van het Watersportverbond per direct neer te leggen. Als reden geeft het bestuur van het verbond aan dat zij te weinig vertrouwen en draagvlak krijgt vanuit de aangesloten verenigingen. Daarnaast is het bestuur van mening dat er een voortdurend patroon van onvrede is bij een deel van de leden.

Vanaf maart zal er een interim-voorzitter aangesteld worden die “gericht aan de slag gaat met de krachtige vertaling van de visie, missie, essentie en rol van het Watersportverbond en de uitwerking hiervan met bestuursvorm, strategie en financieel perspectief. Omdat er tegelijk ook wijzigingen in de samenstelling van het bestuur aan de orde zijn, zorgt de interim-voorzitter ook dat het bestuur snel kwalitatief en kwantitatief op sterkte komt.”

De huidige voorzitter, Harry Wagemakers, legt het voorzitterschap van het Watersportverbond neer en stapt per direct uit het bestuur. Vicevoorzitter en secretaris, Jan Stelwagen, neemt, naast zijn huidige taken, tot aan de start van de interim-voorzitter tijdelijk waar en richt zich op de lopende zaken, de voorbereiding op de extra ALV en de communicatie met de Controleraad en de Benoemingscommissie.

(Vervolg op pagina 8)



Aangesloten watersportverenigingen Watersportverbond

(Vervolg van pagina 7)

Marieke Poulie (topsport) en Peter Burggraaff (wedstrijdsport) gaan gemotiveerd en gedreven door ingegeven door de actualiteit in hun portefeuilles. Frank van den Wall Bake gaat zich volledig toeleggen op de sponsorwerving. Peter van Arkel (belangenbehartiging en motorbootvaren) – die in november zijn collega-bestuursleden liet weten te vertrekken – en Peter de Jong (penningmeester) blijven de komende maanden actief op hun aandachtsgebieden om een adequate overdracht van hun portefeuilles te waarborgen. Zij nemen afscheid in de ALV van 18 mei 2020.

Stefan Koper (recreatie/boardsports en kano) stopt per direct. Ingegeven door de actualiteit bij NOC*NSF en het Watersportverbond, wordt de vorm van samenwerking met de HSA (bond voor golfsurfers) heroverwogen.

[Watersportverbond](#)

10 januari 2020

De komende weken volgt meer informatie over de extra ALV en de aanstelling van de Benoemingscommissie.

Bron: Watersportverbond



STABIEL AANTAL KNRM-REDDINGACTIES IN 2019

In 2019 zijn de vrijwilligers van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) 2.458 keer uitgevaren en werden 4.258 mensen gered of geholpen. Dat is iets minder dan vorig jaar, maar passend in het gemiddelde van de laatste jaren. Opvallend is de stijging van het aantal acties ten behoeve van de binnenvaart en koopvaardij. Bij de binnenvaart ligt de nadruk op hulpverleningen bij brand aan boord, stranding en zinken. Bij de koopvaardij gaat het vaak om medische evacuaties vanwege zieke zeelieden aan boord. Dat gebeurt in samenwerking met de artsen van de KNRM Radio Medische Dienst (RMD). De artsen van deze unieke dienst zijn 24 uur per dag oproepbaar bij spoedgevallen aan boord van een zeeschip of jacht, waar ook ter wereld. Zij hebben een normale artspraktijk en doen daarnaast het werk voor de RMD. De Radio Medische Dienst van de KNRM gaf dit jaar 715 keer medische hulp op afstand aan zeelieden. Bij 66 van deze medi-

sche incidenten was een evacuatie van het slachtoffer of de patiënt met een reddingboot noodzakelijk.

Op zee en aan de wal

Alle reddingsacties en hulpverleningen worden gecoördineerd door het Kustwachtcentrum in Den Helder. De Kustwacht telde vorig jaar 1.615 incidenten op het water. Voor deze incidenten werden 2147 KNRM-eenheden ingezet. Daarnaast heeft de Kustwacht ook andere varende en vliegende diensten ter beschikking. Voor hulpverleningen en reddingen op het strand werd de KNRM vorig jaar meer ingezet dan andere jaren. Dit zijn voornamelijk zoekacties naar vermiste personen (95 keer) en assistenties bij gewondenvervoer voor ambulancepersoneel (104 keer). De KNRM zet hiervoor grote hulpverleningsvoertuigen in. Deze inzet wordt gecoördineerd door de meldkamers van de Veiligheidsregio's.

Voor het eerst meer dan 100.000 donateurs

In 2019 telde de KNRM voor het eerst in haar historie meer dan 100.000 donateurs. Een mijlpaal waar de organisatie trots op is. Veel donateurs steunen de KNRM vanwege haar vrijwilligerskarakter en het bijzondere werk dat de redders uitvoeren. De KNRM is voor haar voortbestaan volledig afhankelijk van donateurs, giftgevers, sponsors en erflaters. Vrijwillige bijdragen van donateurs passen uitstekend bij de vrijwillige redders en de kosteloze hulpverlening. Dit is sinds 1824 het fundament onder de KNRM. Deze zuivere vorm van vrijwilligerswerk past bij het karakter van hulp verlenen, redden op zee en het kameraadschap dat redders bindt.

Bron: *Jaarverslag 2019*



12 t/m 16 Augustus

