VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport
NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser, Peter Otterspeer

Bestuurlijk overleg

Waterplantenoverlast

Verdiepen bodem structurele oplossing. Een werkgroep waarin alle partijen aan tafel zitten, werkt de komende jaren aan een structurele oplossing die in balans is met de natuurbelangen en de functie van de waterplanten voor de waterkwaliteit. *Pagina's 2–4*

Jaarvergadering UIM

Sinds 2006 lag de nadruk van de RIB-evenementen op fun en avontuur en niet zozeer op competitie. Door het bijwonen van de UIM-congressen is een goed beeld ontstaan over wat we in Nederland zouden kunnen doen.

Pag. 5–6

Nieuwe vaarverbinding

Een mogelijke vaarverbinding tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal, via de Wijde Blik, zorgt voor nieuwe (kortere) vaarroutes, waardoor de watersportmogelijkheden in het gebied verbeteren.

Pagina 7 - 8

Vlietzone

Provincie Zuid-Holland wil met bewoners, gemeenten, waterschappen en bedrijven in gesprek om de toekomst van de Vlietzone te bespreken. Dat stelde gedeputeerde Anne Koning (PvdA) voor tijdens een commissievergadering.

Pagina's 12-13

Gezamenlijke aanpak waterplanten in zuidelijk deel IJsselmeergebied

(06 december 2019)

Vandaag zijn afspraken gemaakt over het beheer van waterplanten die overlast geven voor de waterrecreatie in het Markermeer, IJmeer en de Randmeren.
De provincies Noord-Holland en Flevoland, het Rijk (ministerie van I&W), de randmeergemeenten, verenigd in de gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren, de gemeenten Almere en Hoorn en de waterrecreatiepartijen Watersportverbond, Hiswa vereniging, Sportvisserij Nederland en Toerzeilers Nederland hebben hiertoe een samenwerkingsovereenkomst getekend op de landelijke waterplantenconferentie.

Waterplantengroei neemt toe door betere waterkwaliteit

Met de toegenomen waterkwaliteit in het Markermeer, IJmeer en de Randmeren is de afgelopen jaren de groei van waterplanten enorm toegenomen. Dat is goed voor de natuur. Echter, de tot aan het wateroppervlak groeiende waterplanten (Fonteinkruiden) zorgen ook voor hinder. Het vaargebied voor de waterrecreatie wordt beperkt, de bereikbaarheid van jachthavens wordt slechter, er ontstaan onveilige situaties doordat beroeps- en recreatievaart gedwongen worden om samen in de vaargeul te varen, hulpdiensten komen door de waterplanten soms lastiger ter plaatse en bij de kust hebben zwemmers en bezoekers last van de waterplantenresten.

(Vervolg op pagina 3)

(Vervolg van pagina 2)

Verdiepen bodem als structurele oplossing

Een werkgroep waarin alle partijen aan tafel zitten, werkt de komende jaren aan een structurele oplossing die in balans is met de natuurbelangen en de functie van de waterplanten voor de waterkwaliteit. Omdat in diepere wateren waterplanten niet kunnen groeien, zet de werkgroep in op een plan voor het verdiepen van de bodem in de vaargebieden in het Markermeer, IJmeer en de Randmeren. Het is mogelijk dat uit de werkgroep ook andere oplossingen naar boven komen.
“We moeten maatregelen voor het beheer van de waterplanten in samenhang met elkaar inzetten voor het totale gebied. Ik ben dan ook blij dat we nu met elkaar aan de slag gaan om aan een structurele oplossing te werken”, aldus Cees Loggen, gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland.

Maatregelen voor korte termijn

Voor de korte termijn willen de verschillende partijen zorgen dat het recreatief gebruik van het vaargebied goed mogelijk blijft. De waterplanten worden daarom in specifieke delen gemaaid en de gemaaide gebieden worden op een kaart weergegeven. Ook is er een website en een app Waterplantmelder ontwikkeld waarmee gebruikers overlast van waterplanten kunnen melden.

Bron: Provincie Noord-Holland

Bezoek jaarvergadering van Union International Motonautique

De Union International Motonautique (www.uim.sport) is een internationale organisatie die zich bezighoudt met snelle motorboten, de zogenaamde powerboats. De UIM is mede door de KNMC opgericht rond 1920 en heeft momenteel zo'n 63 leden uit een reeks landen. Wereldwijd worden wedstrijden georganiseerd. Eigenlijk is het een soort Formule 1 op het water. De Stichting Nederlandse Motorbootrensport (NMR) heeft in ons land als geassocieerd lid de contacten met de UIM namens de KNMC en het VNM. Wedstrijden vinden vooral plaats met RIB's, waarbij de regelgeving van de UIM maatgevend is. De NMR richt zich sterk op jongeren en ontwikkelt hiervoor trainingsprogramma's. Door het lidmaatschap van de UIM is de KNMC in Nederland de Nationale Autoriteit voor motorboten. Sijbrand Booij - de initiatiefnemer van de oprichting van de NMR - is nauw verbonden met deze sport. Hij bezocht afgelopen oktober de jaarvergadering van de UIM in China.

Het is alweer een paar jaar geleden dat wij ons binnen de KNMC en het VNM afvroegen of wij nog wel lid moesten zijn van de UIM. Immers onze schepen gaan meestal niet sneller dan 8 of 9 knopen per uur. U herinnert zich nog de algemene ledenvergadering in 2017, waarop onze inmiddels overleden oud-voorzitter Jan Kroonenberg en ook Arie Kwak (erevoorzitter VNM) met passie het lidmaatschap van de UIM promootte. Via de Stichting Nederlandse Motorbootrensport is dit daarna zo geregeld. De KNMC bleef lid van het UIM, maar heeft de activiteiten voor de rensport overgedragen aan de NMR. De KNMC richt zich op de pleziervaart. Sijbrand Booij bezocht de jaarvergadering van de UIM en kon deelnemen aan stemmingen met een volmacht van de KNMC. Zo werd Sijbrand verkozen tot bestuurslid van de Commissie Pleasure Navigation. We feliciteren hem daar hartelijk mee. Voor de KNMC is dit belangrijk omdat op die wijze ook onze pleziervaart met onze naam bekender wordt en we zijn natuurlijk benieuwd op welke wijze Sijbrand de wedstrijden met RIB's verder kan promoten en organiseren. Ook uw scribent heeft recent een kleine RIB aangeschaft maar die is bedoeld als bij boot voor zijn motorjacht ...

(Vervolg op pagina 5)

(Vervolg van pagina 4)

Onderstaand is een samenvatting van het verslag dat Sijbrand heeft opgesteld van zijn bezoek.

Structuur UIM

Deze is onderverdeeld in:

- Circuits; bedoeld voor snelle boten op binnenwater, zoals de F1 boten die ook door de lucht vliegen.
- Offshore; grote professionele boten die op zee varen. Bestemd voor lange afstandsraces.
- Pleasure Navigation; voor binnen- en open water met b.v. races en rally's voor RIB's.

Voorts zijn er diverse werkgroepen gericht op de jeugd, omgevingsinvloed en worden adviezen gegeven.

De conferentieweek

Het congres was zeer goed en strak georganiseerd en er hing een positieve en vooral ook constructieve sfeer. Een conferentie als deze is vooral ook bedoeld voor 'wandelgangen overleg' met sociale activiteiten. Er was ook goed te eten en te drinken ...
Een zestal leden werd geroyeerd als lid omdat lidmaatschap betalingen over een reeks van jaren niet plaatsvonden en er ook geen contact over mogelijk bleek. Verbazingwekkend viel ook Griekenland met zijn rijke bootcultuur met veel RIB-wedstijden hieronder. Nieuwe landen werden toegelaten, waaronder de Maladiven, Japan en Koeweit. De heer Raffaelle Chiulli werd herkozen als president van het UIM. Hij kreeg 29 van de 33 stemmen.

Lidmaatschapsvormen

Zoals de NMR via de KNMC een 'corresponding member' is, zo zijn er meer organisaties. In de praktijk doen deze organisaties het werk binnen de UIM, maar hebben geen stemrecht. Dat recht ligt in Nederland bij de KNMC. Corresponding members als de NMR willen in veel gevallen een actievere rol in de UIM. Om hierin te voorzien is een voorstel aangenomen, dat deze leden een speciale status geeft en ze recht krijgen om commissieleden voor te dragen. Zo werd ook gestemd, of de NMR deze 'special status' kon verwerven en unaniem werd daartoe besloten. De NMR kan dus nu zelfstandig commissieleden voordragen. Wel is stemrecht op de Algemene Ledenvergadering voorbehouden aan het volledige lidmaatschap van de UIM, dus in Nederland bij de KNMC.

Wat leverde het bezoek op?

Sinds 2006 lag de nadruk van de RIB-evenementen op fun en avontuur en niet zozeer op competitie. Door het bijwonen van de UIM-congressen is een goed beeld ontstaan, over wat we in Nederland zouden kunnen doen:

* Pleasure Navigation. Deze commissie houdt zich onder meer bezig met regelgeving en stimulering van evenementen, waaronder ook die met RIB's. Sijbrand is verkozen met 22 van de 33 stemmen tot bestuurslid van deze commissie. Dat betekent dat hij mede sturing kan geven aan de richtlijnen voor RIB's.

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

Via een sterke lobby naar de overheid kunnen regels in Nederland ontwikkeld worden. Denk hierbij aan vaarbewijzen en de verwachting, dat er ook een praktijkexamen onderdeel van het examen kan gaan worden. Misschien ook aparte vaarbewijzen voor snelle motorboten. Dit alles komt de veiligheid op het water ten goede.

• Programma's voor de jeugd: in samenwerking met de Nederlandse Reddingbrigade wordt gedacht aan het organiseren van jeugd- en zomerkampen in Reddingbrigadestijl. Ook zijn er programma's die zich richten op competitie, waartoe een zogenoemd Propstars programma is gecreëerd. De bedoeling is, dat in zo'n programma veel aandacht is voor verantwoord en veilig snelvaren door de jeugd. Dus veiligheid staat centraal en vandaar de samenwerking met de Reddingbrigade met hun opleidingssysteem. Deze voorgestelde samenwerking in Nederland wordt door de UIM goed gevolgd en ook besproken met de Internationale Life Saving Federation. En dat opent ook de weg om subsidie aan te vragen vanuit het IOC en NOC*NSF. Ook voor deze commissie heeft Sijbrand zich kandidaat gesteld en is als zodanig benoemd.

• Training Commissies: één van de belangrijkste taken van het UIM is het benoemen van Europese- en Wereldkampioen organisatoren. Zo zijn er bij de power boats 25 categorieën waar je kunt inschrijven en daar zijn organisatoren voor nodig. Het UIM beoordeelt de locaties en de organisatie zodat het een en ander verloopt zoals de UIM in haar reglementen voorschrijft. De 'commisioners' (dat zijn de personen die toezicht houden op de activiteiten), moeten een gelijkwaardige opleiding en certificering hebben. Hiertoe is een werkgroep opgericht over wat zo een 'commissioner' zou moeten kennen en weten en hoe ze kunnen opleiden, met daarbij een toets en opleidingsboek. Sijbrand maakt ook deel uit van de werkgroep die zich hiermee bezighoudt en dit zal vermoedelijk in Tiel gaan plaatsvinden.

• De Environmental Commissie houdt zich onder meer bezig met het Solar Boat team uit Delft. Wij hebben daar in Nederland al een samenwerking mee. Het team is met deze Sol ar Boat wereldkampioen geworden tijdens de Wereldkampioenschappen Solar Boat in Monaco. De NMR gaat contact zoeken met de betreffende Nederlandse organisatie om ook onder de paraplu van de UIM aan wedstrijden deel te nemen.

Uitwerking van de plannen

Er is elk jaar een update meeting. Deze wordt elk jaar in Amsterdam gehouden, maar men probeert deze voortaan in Tiel te laten plaatsvinden. Deze 'Midterm Meeting' duurt een drietal dagen en is bedoeld voor onderling overleg. Verwacht wordt dat er 45 personen voor 3 tot 4 dagen vergaderen in Tiel. Op 4 april probeert Sijbrand dan een lunch en een RIB-demo tocht te organiseren bij het Eiland van Maurik.

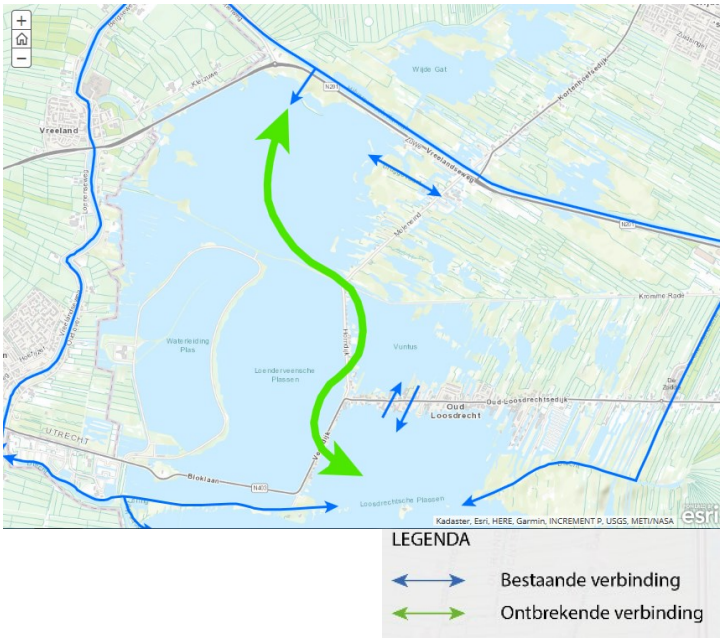
De volgende Algemene Ledenvergadering - die jaarlijks plaatsvindt - zal mogelijk het komende jaar in Bonaire plaatsvinden, althans wanneer dat vanuit Nederland zo naar voren gebracht kan worden. Met de KNMC zal overlegd worden. Het is duidelijk dat het heel mooi zou zijn als de NMR/KNMC combinatie voor deze vergadering als gastheer kan optreden.

Financiering

Alle kosten van het bezoek aan de Algemene Vergadering in China zijn gedragen door Offshore Rib Rally BV. (www.ribevents.com).

Peter Bezemer, KNMC/VNM

Rapport vaarverbinding Loosdrechtse Plassen en Hilversums Kanaal half december ter inzage



Het Milieu Effect Rapport (MER) over de mogelijke vaarverbindingen tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal ligt vanaf half december officieel ter inzage.
In het rapport staat beschreven welke effecten de verschillende varianten van een eventuele vaarverbinding hebben op natuur, recreatie, woon- en leefomgeving. Een mogelijke vaarverbinding tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal, via de Wijde Blik, zorgt voor nieuwe (kortere) vaarroutes, waardoor de watersportmogelijkheden in het gebied verbeteren.

Afweging

In bijeenkomsten met verschillende betrokkenen, waaronder bewonersgroepen, ondernemers en natuurorganisaties, is vooraf in beeld gebracht welke zorgen en ideeën er zijn. Om de effecten en belangen zorgvuldig af te wegen, is gekozen voor het opstellen van een MER. Het rapport geeft inzicht in 6 alternatieven voor een vaarverbinding, het nut daarvan en de effecten op natuur, recreatie, woon- en leefomgeving. Dit helpt bij de afweging of er een vaarverbinding zou moeten komen en welke variant nader uitgewerkt moet worden. Of er daadwerkelijk een vaarverbinding komt en welke variant dan de voorkeur zou hebben, staat niet beschreven in dit rapport.

Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen

Het onderzoek naar de mogelijkheid van een nieuwe vaarverbinding is onderdeel van het gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen. Het doel van dat akkoord is het ontwikkelen van een aantrekkelijk plassengebied waar mensen graag wonen en recreëren. Om deze kwaliteitsslag mogelijk te maken, werken en financieren ruim 20 partners een groot aantal projecten in het gebied.
Vanaf woensdag 18 december tot en met woensdag 12 februari 2020 ligt de MER inzage en kunnen zienswijzen worden ingediend. Na afloop van de zienswijzeprocedure besluiten de stuurgroep Oostelijke Vechtplassen en de gemeenteraad van Wijdemeren of zij een vaarverbinding verder willen laten onderzoeken en welke variant(en) dit zouden moeten zijn. De MER en de samenvatting kunt u nu al bekijken via www.wijdemeren.nl

Bijbehorende stukken

Samenvatting Milieu Effect Rapport (Let op: deze variant is alleen te lezen op een computer. Binnenkort zullen we hier een nieuwe variant plaatsen met dezelfde inhoud, maar een andere lay-out. Deze versie is ook op alle mobiele apparaten te raadplegen).
Milieueffectrapport Deelrapport natuur Bouwstenenrapport

donderdag 5 december 2019
Bron: www.noord-holland.nl

Afbeelding uit Bouwstenrapport projectbureau Vrolijks

Waarom een nieuwe vaarverbinding Loosdrechtse Plassen

Een directe vaarverbinding tussen de Loosdrechtse Plassen en de Wijde Blik (en zo naar het Hilversums Kanaal) ontbreekt momenteel. Tussen het Hilversums Kanaal en de Loosdrechtse Plassen liggen een aantal plassen met een verschillend peil. Deze plassen worden nu gescheiden van elkaar door kades zonder sluis of vaarduikers. Een nieuwe verbinding zou de variatie aan routes moeten vergroten met ook kortere vaarroutes. Provincie Noord-Holland en gemeente Wijdemeren onderzoeken daarom de mogelijkheid om een nieuwe vaarverbinding aan te leggen tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal, via de Wijde Blik. Deze vaarverbinding dient geschikt te zijn voor de sloepenvaart waarbij elektrisch varen de voorkeur heeft.

Download het Deelrapport Natuur en het Bouwstenenrapport van www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

Gebiedsakkoord

Een nieuwe vaarverbinding tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal is één van de projecten die is opgenomen in het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen. De Oostelijke Vechtplassen vormen een prachtig en afwisselend gebied nabij de Randstad. In het gebied is geconstateerd dat een flinke kwaliteitsimpuls nodig is; er is jarenlang onvoldoende geïnvesteerd in het gebied, waardoor de leefomgeving, de natuur en de recreatie achteruit zijn gegaan. Het achterstallig onderhoud is te omvangrijk geworden om nog vanuit één partij te kunnen oplossen. Door middel van het Gebiedsakkoord en het Uitvoeringsprogramma Oostelijke Vechtplassen moeten de verschillende opgaven gezamenlijk aangepakt en opgelost worden. Het Uitvoeringsprogramma, dat onderdeel is van het gebiedsakkoord, bevat verschillende projecten, die in de komende tien jaar in het gebied worden uitgevoerd. Het gaat om verbeteringen op het gebied van natuurontwikkeling, waterkwaliteit, en land- en waterrecreatie. Ook gaat het om het beter benutten van de potentie voor natuur- en landschapsbeleving en om de aanpak van het baggerprobleem. De ambitie is om te komen tot een win-win situatie voor meerdere belangen. Daarom heeft de uitwerking het karakter van een gebiedsakkoord gekregen, waarbij partijen de ruimte geven aan elkaars belangen om met consensus tot goede oplossingen te komen.
Bron: www.arcgis.com

HISWA RECRON

HET BELANG VAN WATERSPORT EN VRIJE TIJD

Leden akkoord met fusie HISWA-RECRON

De voorgenomen fusie van HISWA Vereniging (ondernemersorganisatie voor jachtbouw en watersport) en RECRON (branchevereniging voor recreatieondernemers) naar HISWA-RECRON wordt per 1 januari 2020 definitief doorgevoerd. De ledenvergaderingen van beide organisaties gaven eind november unaniem akkoord op het fusieplan.

HISWA-RECRON

HISWA-RECRON wordt straks de branchevereniging voor alle bedrijven in de watersport en vrije tijd. Vrije tijd wordt steeds belangrijker, de markt verandert snel en is complex, vakmensen zijn lastig te vinden en klanten wensen continu nieuwe uitdagingen. Al deze bedrijven hebben te maken met deze ontwikkelingen. Het behartigen van de belangen van deze bedrijven komt voortaan samen bij HISWA-RECRON, zo laat de organisatie weten.

Dijks directeur nieuwe organisatie

Geert Dijks wordt de directeur van de fusieorganisatie: “We hebben veel gemeenschappelijke speerpunten en vullen elkaar goed aan. Beide merken staan goed bekend en versterken elkaar. Ze zijn natuurlijke partners. De fusie is een logische stap. Zo realiseren we een grotere slagkracht bij lobby, krijgen onze leden meer diensten en producten voor dezelfde contributie en zijn er meer investeringen mogelijk voor innovatie en ledenvoordeelprogramma’s. Door de fusie maken we ons klaar voor de toekomst en zorgen we voor continuïteit van de branche.”

Peter Brussel wordt de nieuwe voorzitter van HISWA-RECRON: “De vrijetijdssector is een groeisector met een omzet gelijk aan de bouwsector en twee keer de landbouw. Samen met vicevoorzitter Cees Slager en het nieuwe bestuur maken we een sterke vuist om dit belang te borgen.”

2500 ondernemers

De fusieorganisatie HISWA-RECRON wordt een netwerkorganisatie van 2.500 ondernemers met een bureauorganisatie van ruim 30 professionals. Het profileert zich als het kenniscentrum voor ondernemers, overheid en onderwijs. Er komt een afdeling jachtbouw & watersport en een afdeling leisure & recreatie. Het HISWA-merk blijft gewoon bestaan en blijft overeind als een keurmerk voor de watersport voor consumenten.

Het afgelopen jaar stond in het teken van een gedegen voorbereiding op de fusie. Per 1 december 2019 betrekken zowel HISWA Vereniging als RECRON een gezamenlijk kantoorpand in Leusden. Ook Waterrecreatie Nederland verhuist op die datum naar Leusden. Zie onze contactpagina voor de nieuwe adresgegevens.

Bron: HISWA-RECRON

De Kop Werkt! zorgt voor opgeknapte steigers langs vaarroute Stontelersluis en Haukessluis

Door Peter Schouten, 12 december 2019

DE HAUKES – Langs de vaarroute tussen de Stontelersluis en de Haukessluis, over de Den Oeversche vaart en de Slootvaart, zijn extra steigers gerealiseerd.

Steigers onderdeel van kunstroute

Tevens zijn drie verouderde steigers bij de Ulkesluis, in het Waardkanaal en de Pishoek opgeknapt om extra aanmeerplaatsen te realiseren voor de pleziervaart. De steigers langs de Den Oeversche vaart en de Slootvaart zijn straks ook toegankelijk voor kanovaarders. De steigers maken onderdeel uit van de kunstroute die volgend jaar opengaat. De extra aanmeermogelijkheden komen voort uit De Kop Werkt! vaarroutenetwerk Amstelmeer-IJsselmeer en Knooppunt Kolhorn.

(Vervolg op pagina 11)

(Vervolg van pagina 10)

Lagere steiger voor kanoërs

De nieuwe steigers liggen in het Slootdorperbos en in de Den Oeversche vaart. De steigers in de Den Oeversche vaart liggen naast de bruggen die gaan over de Wierweg, de Schelpenbolweg en de Klieverweg. Ze zijn gemaakt van KPL, dit is een duurzaam product gemaakt van zwart gerecycled kunststof. Deze kunststoffen steiger gaat langer mee dan houten steigers. Ze zijn tien meter lang, dus grotere sloepen kunnen goed aanmeren. De steigers zijn ook iets hoger gemaakt, zodat men gemakkelijker uit de bootjes kunnen stappen. Naast deze nieuwe sloepensteiger komt nog een lager stuk speciaal voor kanoërs.

Vissteiger

De nieuwe steiger in het Slootdorperbos krijgt ook een kanouitstapsteiger. Deze heeft een opstaande rand zodat de steiger ook gebruikt kan worden als vissteiger voor mindervalide. Dit was een verzoek van de visvereniging.

Lange steigers voor drie sloepen

In het Waardkanaal, bij de Ulkesluis en in de Pishoek heeft Hollands Kroon drie steigers overgenomen van het hoogheemraadschap. Ze liggen in de vaarroute Amstelmeer – Kolhorn en zijn opgeknapt met FSC gecertificeerd hardhout. Deze zijn elk 22 meter lang, dus groot genoeg voor ongeveer drie sloepen. Op de steigers in het Waardkanaal en bij de Ulkesluis zijn nog enkele gegalvaniseerde bolders geplaatst. Hier kunnen de bootbezitters de bootjes aan vastmaken.

Sloepennetwerk

De vaarroute Amstelmeer – IJsselmeer is onderdeel van het Sloepennetwerk.
Het Sloepennetwerk is het alternatief voor de bekende wateralmanak. Door middel van de website of app van het Sloepennetwerk kan men gemakkelijk een nieuwe recreatieve route samenstellen om te varen.

De Kop Werkt!

Dit project valt onder 'De Kop Werkt!', het regionaal stimuleringsprogramma van de vier kopgemeenten Texel, Den Helder, Hollands Kroon en Schagen en de provincie Noord-Holland. Wij werken samen aan een toekomstbestendige regio. Dat doen wij door continu kansen te benutten die de kracht van de regio versterken. Daarbij gaat het om de ontwikkeling van havens, agribusiness, energiesector, toerisme, bereikbaarheid en leefomgeving.

Meer informatie vindt u op www.dekopwerkt.nl

Provincie Zuid-Holland doet eerste aanzet voor toekomstvisie Vlietzone

De provincie Zuid-Holland wil met bewoners, gemeenten, waterschappen en bedrijven in gesprek om de toekomst van de Vlietzone te bespreken. Dat stelde gedeputeerde Anne Koning (PvdA) voor tijdens een commissievergadering van Provinciale Staten.

De Vlietzone is het gebied langs het water van de Vliet. Het gebied raakt de gemeenten Rijswijk, Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Leiden. Daarnaast grenst het aan drie andere gemeenten (Delft, Voorschoten en Zoeterwoude).

Toekomstvisie
Aanleiding voor het commissiedebat over dit gebied was een voorstel van begin dit jaar van toenmalig Statenlid Ron Hillebrand (PvdA). Hij vroeg de provincie om een toekomstvisie te ontwikkelen voor dit gebied. De PvdA vindt dat het groen 'door versnippering gaat verrommelen'. Het idee is dat als er een visie is ontwikkeld voor dit gebied, het stukje groen in deze regio wordt behouden. Het voorstel kreeg unanieme steun in de Provinciale Staten van Zuid-Holland.

(Vervolg op pagina 13)

Foto: Provincie Zuid-Holland

(Vervolg van pagina 12)

Eerste bijeenkomst
Nu is dus de provincie aan zet om de visie voor de Vlietzone te ontwikkelen. Provinciebestuurster Koning wil dat samen met belanghebbenden in dit gebied doen. Dat gebeurt als eerste tijdens een zogeheten 'startconferentie'. Koning: "We willen een eerste conferentie houden waarin helder wordt: waar willen we naartoe? Dat willen we doen door eerst iedereen bij elkaar te brengen."

Met de betrokken partijen wordt geïnventariseerd wat de opgaven in de Vlietzone zijn, wat de status is van deze opgaven en welke processen hiervoor al lopen. De eerste bijeenkomst over de toekomst van de Vlietzone wordt in maart of april 2020 georganiseerd. Daarna start de fase waarin de partijen de toekomstbeelden ook werkelijk gezamenlijk op gaan stellen.

Een toekomstvisie voor het gebied lijkt niet overbodig: onlangs presenteerde de gemeente Leiden al een plan voor de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein langs de Vliet. Dit plan is opgesteld in samenwerking met het bedrijfsleven en vijf omliggende gemeenten. In het plan wordt de Vlietzone genoemd als een van de locaties die geschikt is om te veranderen in een bedrijventerrein. Andere betrokkenen, zoals sportverenigingen en natuurorganisaties zijn geen voorstander van deze plannen.

LEES OOK: Archeologen vinden resten Romeinse nederzetting in de Vlietzone in Den Haag

Meer over dit onderwerp: VLIET VLIETZONE PROVINCIE ZUID-HOLLAND ANNE KONING RIJSWIJK DEN HAAG LEIDSCHENDAM-VOORBURG LEIDEN

Bron: Omroep West

MINISTERIE ZOEKT ONTWIKKEAARS WATERZUIVERINGSINSTALLATIES

Utrecht – Een compacte zuiveringsinstallatie waarmee toiletwater aan boord zo kan worden gezuiverd dat het aan de lozingseisen voldoet. Dat is de uitdaging waarvoor de overheid de hulp van watertechnologiebedrijven inroept. Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) maakte in oktober bekend dat pleziervaartuigen die een gecertificeerde zuiveringsinstallatie voor toiletwater aan boord hebben, hun afvalwater voortaan mogen lozen.

Maurice Luijten is liaison officer Topsector Water en Maritiem bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, (RVO) en vertelt, dat het aanschaffen van een geschikte installatie nu nog makkelijker gezegd dan gedaan is. Luijten: "In Nederland zijn er eigenlijk geen systemen op de markt die eigenaren van pleziervaartboten kunnen gebruiken. Daarom organiseert RVO deze maand namens het ministerie IenW een voorlichtingsbijeenkomst om bedrijven uit de watertechnologiesector te informeren. Voor eigenaren van boten is het van belang dat er systemen op de markt komen, maar er ligt ook een marktkans voor watertechnologiebedrijven. Zeker omdat Nederland in de Europese Unie het eerste land is dat dergelijke regels invoert en andere landen mogelijk volgen."
De informatiebijeenkomst heeft maandag 16 december plaatsgevonden.
Bron: Waterforum